

下記の表は、車両の各位置のエアコン吹き出し口に対する取り付けの可否および使用上の条件や取付不可事由を表しています。

必ずパッケージに記載している条件も併せて読み、運転操作や本製品の使用に必要なスペースを確認してください。可動する装備（ナビや位置調整できるステアリング）によっては干渉する場合があります。

- 最下段に表示している※印の内容もご確認ください。
- 記載の無い車種は未調査です。
- 型式欄の # はグレードなどによって表記が変化することを表現しています。(例) Z V W 5 # 系 ⇒ Z V W 5 0、Z V W 5 1、Z V W 5 5 など

メーカー	車名	型式	年式	エアコン吹き出し口の位置			
				左コーナー	センター左	センター右	右コーナー
トヨタ	86	Z N 6系	H24(2012)年4月~	x ※8	-	-	x ※7
トヨタ	b B	Q N C 2 #系	H17(2005)年12月~H28(2016)年11月	○	-	-	○
トヨタ	アクア	N H P 1 0系	H23(2011)年12月~H26(2014)年12月	○	-	-	○
トヨタ	アクア	N H P 1 0系	H26(2014)年12月~H29(2017)年6月	○	-	-	○
トヨタ	アクア	N H P 1 0系	H29(2017)年6月~	x ※6	-	-	x ※6
トヨタ	ヴァンガード	A C A 3 # W / G S A 3 3 W系	H19(2007)年8月~H25(2013)年12月	○	-	-	○
トヨタ	ヴィッツ	P 9 #系	H17(2005)年2月~H22(2010)年12月	x ※6	-	-	x ※6
トヨタ	ヴィッツ	P 1 3 #系	H22(2010)年12月~H26(2014)年4月	○	-	-	○
トヨタ	ヴィッツ	P 1 3 #系	H26(2014)年4月~H29(2017)年1月	x ※5	-	-	○
トヨタ	ヴィッツ	P 1 3 #系	H29(2017)年1月~	x ※5	-	-	○
トヨタ	カロ-ラクシオ	E 1 6 #系	H24(2012)年5月~H27(2015)年4月	x ※7	-	-	x ※7
トヨタ	カロ-ラクシオ	E 1 6 #系	H27(2015)年4月~	x ※7	-	-	x ※7
トヨタ	カロ-ラフィールダー	E 1 6 # G系	H24(2012)年5月~H27(2015)年4月	x ※7	-	-	x ※7
トヨタ	カロ-ラフィールダー	E 1 6 # G系	H27(2015)年4月~	x ※7	-	-	x ※7
トヨタ	シエンタ	N C P 8 # G系	H15(2003)年9月~H27(2015)年7月	x ※6	x ※6	x ※6	x ※6
トヨタ	スペイド	N C P 1 4 # / N S P 1 4 #系	H24(2012)年7月~H27(2015)年7月	○ ※1	○	x ※7	○
トヨタ	スペイド	N C P 1 4 # / N S P 1 4 #系	H27(2015)年7月~	○ ※1 ※4	○	x ※7	○
トヨタ	パッソ	K G C 3 # / N G C 3 0系	H22(2010)年2月~H28(2016)年4月	○	-	-	○
トヨタ	パッソ	M 7 0 0 A / M 7 1 0 A	H28(2016)年4月~	○ ※1 ※2	-	-	○ ※1 ※2
トヨタ	ピクシスエポック	L A 3 0 0 A / L A 3 1 0 A	H24(2012)年5月~H29(2017)年5月	○ ※2	-	-	○ ※2
トヨタ	ピクシスエポック	L A 3 5 0 A / L A 3 6 0 A	H29(2017)年5月~	○ ※1 ※2	-	-	○ ※1 ※2
トヨタ	ピクシスジョイ	L A 2 5 0 A / L A 2 6 0 A	H28(2016)年8月~	○ ※1 ※2	-	-	○ ※1 ※2
トヨタ	ピクシススペース	L 5 7 5 A / L 5 8 5 A系	H23(2011)年9月~H29(2017)年1月	○ ※1	-	-	○ ※1
トヨタ	ポルテ	N C P 1 4 # / N S P 1 4 #系	H24(2012)年7月~H27(2015)年7月	○ ※1	○	x ※7	○
トヨタ	ポルテ	N C P 1 4 # / N S P 1 4 #系	H27(2015)年7月~	○ ※1 ※4	○	x ※7	○
ニッサン	N V 3 5 0 キャラバン	E 2 6系	H24(2012)年6月~	○ ※2	○ ※1	○	x ※7
ニッサン	ジューク	F 1 5系	H22(2010)年6月~	x ※8	-	-	x ※7
ニッサン	デイズ	B 2 1 W	H25(2013)年6月~H31(2019)年3月	○ ※1	-	-	○ ※1
ニッサン	デイズ	B 4 3 W / B 4 6 W	H31(2019)年3月~	○	-	-	○
ニッサン	デイズハイウェイスター	B 4 4 W ~ 4 5 W / B 4 7 W ~ 4 8 W	H31(2019)年3月~	○	-	-	○
ニッサン	デイズルークス	B 2 1 A	H26(2014)年2月~R2(2020)年3月	○ ※1	-	-	○ ※1
ニッサン	ノート	E 1 1系	H17(2005)年1月~H24(2012)年9月	○	-	-	○
ニッサン	ノート	E 1 2系	H24(2012)年9月~	○ ※4	○	○	○
ニッサン	マーチ	K 1 3系	H25(2013)年6月~	○ ※2	-	-	○ ※2
ニッサン	モコ	M G 3 3 S系	H23(2011)年2月~H28(2016)年5月	○ ※1	-	-	○ ※1
ニッサン	ラフェスタハイウェイスター	C W # # W N系	H23(2011)年6月~H30(2018)年3月	x ※6	-	-	x ※6
ニッサン	ルークス	M L 2 1 S系	H21(2009)年12月~H25(2013)年4月	○ ※1	-	-	x ※7
ホンダ	N - B O X	J F 1 / J F 2	H23(2011)年12月~H30(2018)年4月	○ ※1	-	-	○ ※1
ホンダ	N - B O X	J F 3 / J F 4	H29(2017)年9月~	-	-	○	○ ※1
ホンダ	N - B O X スラッシュ	J F 1 / J F 2	H26(2014)年12月~	○ ※1	-	-	○ ※1
ホンダ	N - B O X プラス	J F 1 / J F 2	H24(2012)年7月~H29(2017)年8月	○ ※1	-	-	○ ※1
ホンダ	N - O N E (Select/Premium/RS)	J G 1 / J G 2	H29(2017)年12月~	x ※6	-	-	x ※6
ホンダ	N - W G N	J H 1 / J H 2	H25(2013)年11月~R1(2019)年8月	○ ※1	-	-	○ ※1
ホンダ	オデッセイ	R B 1 / R B 2系	H15(2003)年10月~H20(2008)年10月	x ※6	-	-	x ※6
ホンダ	フィット	G E 6 ~ 9 / G P 1 / G P 4系	H19(2007)年10月~H25(2013)年9月	x ※5	-	-	○ ※1
マツダ	C X - 3	D K # # W系	H27(2015)年2月~	x ※7	-	x ※7	x ※7
マツダ	R X - 8	S E 3 P	H15(2003)年4月~H24(2012)年6月	x ※11	-	-	x ※7
マツダ	キャラル	H B 3 6 S	H27(2015)年1月~	○	-	-	○
マツダ	デミオ	D E系	H19(2007)年7月~H26(2014)年9月	○	x ※6	x ※6	○
マツダ	デミオ	D J # # S系	H26(2014)年9月~R1(2019)年9月	x ※7	-	x ※7	x ※7
マツダ	フレア	M J 3 4 S / M J 4 4 S	H24(2012)年10月~H29(2017)年3月	○ ※1	-	-	○ ※1
マツダ	フレアクロスオーバー	M S 3 1 S / M S 4 1 S	H26(2014)年1月~R2(2020)年2月	○ ※1	-	-	○ ※1
マツダ	フレアワゴン	M M 2 1 S	H24(2012)年6月~H25(2013)年4月	○ ※1	-	-	x ※7
マツダ	フレアワゴン	M M 3 2 S / M M 4 2 S	H25(2013)年4月~H30(2018)年2月	○ ※1	-	-	○ ※1
マツダ	フレアワゴン	M M 5 3 S	H30(2018)年2月~	-	-	x ※6	-
マツダ	フレマシー	C W # # W系	H22(2010)年7月~H30(2018)年2月	x ※6	-	-	x ※6
マツダ	ペリーサ	D C系	H16(2004)年6月~H27(2015)年10月	○	○	○	○
マツダ	ロードスター	N C系	H17(2005)年8月~H27(2015)年5月	x ※6	x ※6	x ※6	x ※6
マツダ	ロードスター	N D系	H27(2015)年5月~	x ※7	-	x ※7	x ※7
三菱	e Kカスタム	B 1 1 W	H25(2013)年6月~H31(2019)年3月	○ ※1	-	-	○ ※1
三菱	e Kクロス	B 3 4 W ~ 3 5 W / B 3 7 W ~ 3 8 W	H31(2019)年3月~	○	-	-	○
三菱	e Kスペース	B 1 1 A	H26(2014)年2月~R2(2020)年3月	○ ※1	-	-	○ ※1
三菱	e Kワゴン	B 1 1 W	H25(2013)年6月~H31(2019)年3月	○ ※1	-	-	○ ※1
三菱	e Kワゴン	B 3 3 W / B 3 6 W	H31(2019)年3月~	○	-	-	○
スバル	B R Z	Z C 6	H24(2012)年3月~	x ※8	-	-	x ※7
スバル	デックス	M 4 0 1 F / M 4 1 1 F系	H20(2008)年11月~H23(2011)年12月	○	-	-	○
スバル	フレオプラス	L A 3 0 0 F / L A 3 1 0 F	H24(2012)年12月~H29(2017)年5月	○ ※2	-	-	○ ※2
スバル	フレオプラス	L A 3 5 0 F / L A 3 6 0 F	H29(2017)年5月~	○ ※1 ※2	-	-	○ ※1 ※2
スズキ	M Rワゴン	M F 3 3 S系	H23(2011)年1月~H28(2016)年3月	○ ※1	-	-	○ ※1
スズキ	アルト	H A 3 6 S	H26(2014)年12月~	○	-	-	○
スズキ	アルトラバン	H E 2 2 S系	H20(2008)年11月~H27(2015)年6月	○ ※1	x ※5	x ※7	x ※7
スズキ	イグニス	F F 2 1 S	H28(2016)年2月~	○	-	-	○
スズキ	エスクード	Y D 2 1 S / Y E 2 1 S / Y E A 1 S	H27(2015)年10月~	x ※10	x ※10	x ※10	x ※10
スズキ	ジムニー	J B 6 4 W	H30(2018)年7月~	x ※8	-	-	x ※8
スズキ	スペーシア	M K 3 2 S / M K 4 2 S系	H25(2013)年3月~H29(2017)年12月	○ ※1	-	-	○ ※1
スズキ	スペーシア	M K 5 3 S	H29(2017)年12月~	-	-	x ※6	-
スズキ	ハスラー	M R 3 1 S / M R 4 1 S	H26(2014)年1月~R2(2020)年1月	○ ※1	-	-	○ ※1
スズキ	パレット	M K 2 1 S系	H20(2008)年1月~H25(2013)年3月	○ ※1	-	-	x ※7
スズキ	ワゴンR	M H 3 4 S / M H 4 4 S系	H24(2012)年9月~H29(2017)年2月	○ ※1	-	-	○ ※1
ダイハツ	キャスト	L A 2 5 0 S / L A 2 6 0 S	H27(2015)年9月~	○ ※1 ※2	-	-	○ ※1 ※2
ダイハツ	クー	M 4 0 # S / M 4 1 # S系	H18(2006)年5月~H25(2013)年1月	○	-	-	○
ダイハツ	ブーン	M 6 0 # S / M 6 1 0 S系	H22(2010)年2月~H28(2016)年4月	○	-	-	○
ダイハツ	ブーン	M 7 0 0 S / M 7 1 0 S	H28(2016)年4月~	○ ※1 ※2	-	-	○ ※1 ※2
ダイハツ	ミラe : s	L A 3 0 0 S / L A 3 1 0 S	H23(2011)年9月~H29(2017)年5月	○ ※2	-	-	○ ※2
ダイハツ	ミラe : s	L A 3 5 0 S / L A 3 6 0 S	H29(2017)年5月~	○ ※1 ※2	-	-	○ ※1 ※2
ダイハツ	ミラココア	L 6 7 5 S / L 6 8 5 S系	H21(2009)年8月~H30(2018)年3月	x ※8	x ※8	x ※8	x ※7
ダイハツ	ムーヴコンテ	L 5 7 5 S / L 5 8 5 S系	H20(2008)年8月~H29(2017)年3月	○ ※1	-	-	○ ※1

- ※1 純正ドリンクホルダーと併用できない場合があります。
- ※2 ドリンク容器の高さによっては、出し入れの際にピラーに干渉する場合があります。
- ※3 ナビ画面、ハザードボタン、スイッチ等を視認しづらい場合があります。
- ※4 グローブボックスの開閉時に干渉する場合があります。
- x ※5 グローブボックスが使用できなくなるため取付不可。
- x ※6 エアコン吹出口の形状が適合外のため取付不可。
- x ※7 周囲のスペース不足により取付不可。
- x ※8 ドリンクを水平に保持できない、安定して置けないため取付不可。
- x ※9 ナビ画面、ハザードボタン、スイッチ、エアバッグ等に干渉します。
- x ※10 エアコン吹出口の強度不足のため取付不可。