

下記の表は、車両の各位置のエアコン吹き出し口に対する取り付けの可否および使用上の条件や取付不可事由を表しています。

必ずパッケージに記載している条件も併せて読み、運転操作や本製品の使用に必要なスペースを確認してください。可動する装備（ナビや位置調整できるステアリング）によっては干渉する場合があります。

- 最下段に表示している※印の内容もご確認ください。
- 記載の無い車種は未調査です。
- 「-」と表記している欄は、エアコン吹き出し口の形状が本製品に適していないことを示しています。
- 型式欄の # はグレードなどによって表記が変化することを表現しています。(例) QNC2 #系 ⇒ QNC20、QNC21、QNC25 など

メーカー	車名	型式	年式	エアコン吹き出し口の位置			
				左コーナー	センター左	センター右	右コーナー
トヨタ	86	ZN6系	H24(2012)年4月 ~ R3(2021)年10月	×※8	-	-	×※7
トヨタ	bB	QNC2 #系	H17(2005)年12月 ~ H28(2016)年11月	○	-	-	○
トヨタ	GR86	ZN8	R3(2021)年10月 ~	×※7	-	-	×※7
トヨタ	アクア	NHP10系	H23(2011)年12月 ~ H26(2014)年12月	○	-	-	○
トヨタ	アクア	NHP10系	H26(2014)年12月 ~ H29(2017)年6月	○	-	-	○
トヨタ	アクア	NHP10系	H29(2017)年6月 ~ R3(2021)年7月	×※6	-	-	×※6
トヨタ	ヴァンガード	ACA3 #W/GSA33W系	H19(2007)年8月 ~ H25(2013)年12月	○	-	-	○
トヨタ	ヴィッツ	P9 #系	H17(2005)年2月 ~ H22(2010)年12月	×※6	-	-	×※6
トヨタ	ヴィッツ	P13 #系	H22(2010)年12月 ~ H26(2014)年4月	○	-	-	○
トヨタ	ヴィッツ	P13 #系	H26(2014)年4月 ~ H29(2017)年1月	×※5	-	-	○
トヨタ	ヴィッツ	P13 #系	H29(2017)年1月 ~ R2(2020)年3月	×※5	-	-	○
トヨタ	カローラアクシオ	E16 #系	H24(2012)年5月 ~ H27(2015)年4月	×※7	-	-	×※7
トヨタ	カローラアクシオ	E16 #系	H27(2015)年4月 ~	×※7	-	-	×※7
トヨタ	カローラフィールダー	E16 #G系	H24(2012)年5月 ~ H27(2015)年4月	×※7	-	-	×※7
トヨタ	カローラフィールダー	E16 #G系	H27(2015)年4月 ~	×※7	-	-	×※7
トヨタ	シエンタ	NCP8 #G系	H15(2003)年9月 ~ H27(2015)年7月	×※6	×※6	×※6	×※6
トヨタ	スベイド	NCP14 #/NSP14 #系	H24(2012)年7月 ~ H27(2015)年7月	○※1	○	×※7	○
トヨタ	スベイド	NCP14 #/NSP14 #系	H27(2015)年7月 ~ R2(2020)年12月	○※1※4	○	×※7	○
トヨタ	パッソ	KGC3 #/NGC30系	H22(2010)年2月 ~ H28(2016)年4月	○	-	-	○
トヨタ	パッソ	M700A/M710A	H28(2016)年4月 ~	○※1※2	-	-	○※1※2
トヨタ	ピクシスエポック	LA300A/LA310A	H24(2012)年5月 ~ H29(2017)年5月	○※2	-	-	○※2
トヨタ	ピクシスエポック	LA350A/LA360A	H29(2017)年5月 ~	○※1※2	-	-	○※1※2
トヨタ	ピクシスジョイ	LA250A/LA260A	H28(2016)年8月 ~	○※1※2	-	-	○※1※2
トヨタ	ピクシススペース	L575A/L585A系	H23(2011)年9月 ~ H29(2017)年1月	○※1	-	-	○※1
トヨタ	ポルテ	NCP14 #/NSP14 #系	H24(2012)年7月 ~ H27(2015)年7月	○※1	○	×※7	○
トヨタ	ポルテ	NCP14 #/NSP14 #系	H27(2015)年7月 ~ R2(2020)年12月	○※1※4	○	×※7	○
ニッサン	NV350キャラバン	E26系	H24(2012)年6月 ~ R4(2022)年4月	○※2	○※1	×※7	×※7
ニッサン	キックス	P15系	R2(2020)年6月 ~	○	-	-	○
ニッサン	キャラバン	E26系	R3(2021)年10月 ~	○※2	○※1	×※7	×※7
ニッサン	ジューク	F15系	H22(2010)年6月 ~ R2(2020)年6月	×※8	-	-	×※7
ニッサン	デイズ	B21W	H25(2013)年6月 ~ H31(2019)年3月	○※1	-	-	○※1
ニッサン	デイズ	B43W/B46W	H31(2019)年3月 ~	○	-	-	○
ニッサン	デイズハイウェイスター	B44W~45W/B47W~48W	H31(2019)年3月 ~	○	-	-	○
ニッサン	デイズルークス	B21A	H26(2014)年2月 ~ R2(2020)年3月	○※1	-	-	○※1
ニッサン	ノート	E11系	H17(2005)年1月 ~ H24(2012)年9月	○	-	-	○
ニッサン	ノート	E12系	H24(2012)年9月 ~ R3(2021)年8月	○※4	○	○	○
ニッサン	マーチ	K13系	H25(2013)年6月 ~	○※2	-	-	○※2
ニッサン	モコ	MG33S系	H23(2011)年2月 ~ H28(2016)年5月	○※1	-	-	○※1
ニッサン	ラフェスタハイウェイスター	CW # #WN系	H23(2011)年6月 ~ H30(2018)年3月	×※6	-	-	×※6
ニッサン	ルークス	ML21S系	H21(2009)年12月 ~ H25(2013)年4月	○※1	-	-	×※7
ホンダ	N-BOX	JF1/JF2	H23(2011)年12月 ~ H30(2018)年4月	○※1	-	-	○※1
ホンダ	N-BOX	JF3/JF4	H29(2017)年9月 ~	-	-	○	○※1
ホンダ	N-BOXスラッシュ	JF1/JF2	H26(2014)年12月 ~ R2(2020)年12月	○※1	-	-	○※1
ホンダ	N-BOXプラス	JF1/JF2	H24(2012)年7月 ~ H29(2017)年8月	○※1	-	-	○※1
ホンダ	N-ONE(Select/Premium/RS)	JG1/JG2	H29(2017)年12月 ~ R2(2020)年11月	×※6	-	-	×※6
ホンダ	N-ONE	JG3/JG4	R2(2020)年11月 ~	-	-	×※7	○※2
ホンダ	N-WGN	JH1/JH2	H25(2013)年11月 ~ R1(2019)年8月	○※1	-	-	○※1
ホンダ	オデッセイ	RB1/RB2系	H15(2003)年10月 ~ H20(2008)年10月	×※6	-	-	×※6
ホンダ	フィット	GE6~9/GP1/GP4系	H19(2007)年10月 ~ H25(2013)年9月	×※5	-	-	○※1
マツダ	CX-3	DK # #W系	H27(2015)年2月 ~	×※7	-	×※7	×※7
マツダ	RX-8	SE3P	H15(2003)年4月 ~ H24(2012)年6月	×※11	-	-	×※7
マツダ	キャラル	HB36S	H27(2015)年1月 ~ R4(2022)年1月	○	-	-	○
マツダ	デミオ	DE系	H19(2007)年7月 ~ H26(2014)年9月	○	×※6	×※6	○
マツダ	デミオ	DJ # #S系	H26(2014)年9月 ~ R1(2019)年9月	×※7	-	×※7	×※7
マツダ	フレア	MJ34S/MJ44S	H24(2012)年10月 ~ H29(2017)年3月	○※1	-	-	○※1
マツダ	フレアクロスオーバー	MS31S/MS41S	H26(2014)年1月 ~ R2(2020)年2月	○※1	-	-	○※1
マツダ	フレアワゴン	MM21S	H24(2012)年6月 ~ H25(2013)年4月	○※1	-	-	×※7
マツダ	フレアワゴン	MM32S/MM42S	H25(2013)年4月 ~ H30(2018)年2月	○※1	-	-	○※1
マツダ	フレアワゴン	MM53S	H30(2018)年2月 ~	-	-	×※6	-
マツダ	プレマシー	CW # #W系	H22(2010)年7月 ~ H30(2018)年2月	×※6	-	-	×※6
マツダ	ペリーサ	DC系	H16(2004)年6月 ~ H27(2015)年10月	○	○	○	○
マツダ	ロードスター	NC系	H17(2005)年8月 ~ H27(2015)年5月	×※6	×※6	×※6	×※6
マツダ	ロードスター	ND系	H27(2015)年5月 ~	×※7	-	×※7	×※7
三菱	eKカスタム	B11W	H25(2013)年6月 ~ H31(2019)年3月	○※1	-	-	○※1
三菱	eKクロス	B34W/B35W/B37W/B38W	H31(2019)年3月 ~	○	-	-	○
三菱	eKクロスEV	B5AW	R4(2022)年6月 ~	○	×※6	×※6	○
三菱	eKスペース	B11A	H26(2014)年2月 ~ R2(2020)年3月	○※1	-	-	○※1
三菱	eKワゴン	B11W	H25(2013)年6月 ~ H31(2019)年3月	○※1	-	-	○※1
三菱	eKワゴン	B33W/B36W	H31(2019)年3月 ~	○	-	-	○
スバル	BRZ	ZC6	H24(2012)年3月 ~ R3(2021)年8月	×※8	-	-	×※7
スバル	BRZ	ZC8	R3(2021)年8月 ~	×※7	-	-	×※7
スバル	デックス	M401F/M411F系	H20(2008)年11月 ~ H23(2011)年12月	○	-	-	○
スバル	プレオプラス	LA300F/LA310F	H24(2012)年12月 ~ H29(2017)年5月	○※2	-	-	○※2
スバル	プレオプラス	LA350F/LA360F	H29(2017)年5月 ~	○※1※2	-	-	○※1※2
スズキ	MRワゴン	MF33S系	H23(2011)年1月 ~ H28(2016)年3月	○※1	-	-	○※1
スズキ	アルト	HA36S	H26(2014)年12月 ~ R3(2021)年12月	○	-	-	○
スズキ	アルトラバン	HE22S系	H20(2008)年11月 ~ H27(2015)年6月	○※1	×※5	×※7	×※7
スズキ	イグニス	FF21S	H28(2016)年2月 ~	○	-	-	○
スズキ	エスクード	YD21S/YE21S/YEA1S	H27(2015)年10月 ~	×※10	×※10	×※10	×※10
スズキ	ジムニー	JB64W	H30(2018)年7月 ~	×※8	-	-	×※8
スズキ	スペーシア	MK32S/MK42S系	H25(2013)年3月 ~ H29(2017)年12月	○※1	-	-	○※1
スズキ	スペーシア	MK53S	H29(2017)年12月 ~	-	-	×※6	-
スズキ	ハスラー	MR31S/MR41S	H26(2014)年1月 ~ R2(2020)年1月	○※1	-	-	○※1
スズキ	パレット	MK21S系	H20(2008)年1月 ~ H25(2013)年3月	○※1	-	-	×※7
スズキ	ワゴンR	MH34S/MH44S系	H24(2012)年9月 ~ H29(2017)年2月	○※1	-	-	○※1
スズキ	ワゴンRスマイル	MX81S/MX91S	R3(2021)年8月 ~	○※1	-	-	○※1
ダイハツ	キャスト	LA250S/LA260S	H27(2015)年9月 ~	○※1※2	-	-	○※1※2
ダイハツ	クー	M40 #S/M41 #S系	H18(2006)年5月 ~ H25(2013)年1月	○	-	-	○
ダイハツ	ブーン	M60 #S/M610S系	H22(2010)年2月 ~ H28(2016)年4月	○	-	-	○
ダイハツ	ブーン	M700S/M710S	H28(2016)年4月 ~	○※1※2	-	-	○※1※2
ダイハツ	ミラe:s	LA300S/LA310S	H23(2011)年9月 ~ H29(2017)年5月	○※2	-	-	○※2
ダイハツ	ミラe:s	LA350S/LA360S	H29(2017)年5月 ~	○※1※2	-	-	○※1※2
ダイハツ	ミラココア	L675S/L685S系	H21(2009)年8月 ~ H30(2018)年3月	×※8	×※8	×※8	×※7
ダイハツ	ムーヴコンテ	L575S/L585S系	H20(2008)年8月 ~ H29(2017)年3月	○※1	-	-	○※1

- ※1 純正ドリンクホルダーと併用できない場合があります。
- ※2 ドリンク容器の高さによっては、出し入れの際にピラーに干渉する場合があります。
- ※3 ナビ画面、ハザードボタン、スイッチ等を視認しづらい場合があります。
- ※4 グローブボックスの開閉時に干渉する場合があります。
- × ※5 グローブボックスが使用できなくなるため取付不可。
- × ※6 エアコン吹出口の形状が適合外のため取付不可。
- × ※7 周囲のスペース不足により取付不可。
- × ※8 ドリンクを水平に保持できない、安定して置けないため取付不可。
- × ※9 ナビ画面、ハザードボタン、スイッチ、エアバッグ等に干渉します。
- × ※10 エアコン吹出口の強度不足のため取付不可。