

下記の表は、車両の各位置のエアコン吹き出し口に対する取り付けの可否および使用上の条件や取付不可事由を表しています。
必ずパッケージに記載している条件も併せて読み、運転操作や本製品の使用に必要なスペースを確認してください。可動する装備 (ナビや位置調整できるステアリング) によっては干渉する場合があります。

- 最下段に表示している※印の内容もご確認ください。
- 記載の無い車種は未調査です。
- 型式欄の # はグレードなどによって表記が変化することを表現しています。(例) Z V W 5 # 系 ⇒ Z V W 5 0、Z V W 5 1、Z V W 5 5 など

メーカー	車名	型式	年式	エアコン吹き出し口の位置			
				左コーナー	センター左	センター右	右コーナー
トヨタ	C-HR	ZYX1#/NGX10/NGX50	H28(2016)年12月~	×※7	×※6	×※6	×※7
トヨタ	RAV4	AXAH5#/MXAA5#系	H31(2019)年4月~	○※2 ※取付跡が残る	○※3	○※3	○※2 ※取付跡が残る
トヨタ	アクア	NHP10系	H23(2011)年12月~H26(2014)年12月	○	○※3	○※3	○
トヨタ	アクア	NHP10系	H26(2014)年12月~H29(2017)年6月	○	○※3	○※3	○
トヨタ	アクア	NHP10系	H29(2017)年6月~	○	×※9	×※9	○
トヨタ	アルファード	H2#W系	H20(2008)年5月~H27(2015)年1月	○	○	○	○
トヨタ	アルファード	H3#W系	H27(2015)年1月~	○※1	×※6	×※6	×※8
トヨタ	ヴィッツ	P13#系	H22(2010)年12月~H26(2014)年4月	○	×※6	×※6	○
トヨタ	ヴィッツ	P13#系	H26(2014)年4月~H29(2017)年1月	×※5	×※8	×※8	○
トヨタ	ヴィッツ	P13#系	H29(2017)年1月~	×※5	×※8	×※8	○
トヨタ	ヴェルファイア	H2#W系	H20(2008)年5月~H27(2015)年1月	○	○	○	○
トヨタ	ヴェルファイア	H3#W系	H27(2015)年1月~	○※1	×※6	×※6	×※8
トヨタ	ヴェオクシー	ZRR7#W/ZRR7#G系	H19(2007)年6月~H26(2014)年1月	○	×※9	×※7	○
トヨタ	ヴェオクシー	R8#W/R8#G系	H26(2014)年1月~	○	○※3	×※7	○
トヨタ	エスクエア	ZRR8#G/ZWR80G系	H26(2014)年10月~	○	○※3	×※7	○
トヨタ	エスティマ	R5#W系	H18(2006)年1月~H28(2016)年6月	○	○※3	×※7	○
トヨタ	エスティマ	R5#W系	H28(2016)年6月~R1(2019)年10月	○	○※3	×※7	×※7
トヨタ	エスティマハイブリッド	AHR20W系	H18(2006)年6月~H28(2016)年6月	○	○※3	×※7	○
トヨタ	エスティマハイブリッド	AHR20W系	H28(2016)年6月~R1(2019)年10月	○	○※3	×※7	×※7
トヨタ	カムリ	AVV50系	H23(2011)年9月~H29(2017)年7月	○※2	○	○	○
トヨタ	カロラアクシオ	E16#系	H24(2012)年5月~H27(2015)年4月	×※7	○	○	×※7
トヨタ	カロラフィールダー	E16#G系	H24(2012)年5月~H27(2015)年4月	×※7	○	○	×※7
トヨタ	サクシード	P5#V系	H14(2002)年7月~H26(2014)年8月	×※6	×※6	×※6	×※6
トヨタ	シエンタ	NCP8#G系	H15(2003)年9月~H27(2015)年7月	×※5	×※9	×※7	×※7
トヨタ	シエンタ	P17#G系	H27(2015)年7月~	×※8	×※11	×※7	×※8
トヨタ	スベイド	NCP14#/NSP14#系	H27(2015)年7月~	○	○	×※5	○※3
トヨタ	タンク	M900A/M910A	H28(2016)年11月~	○※1	×※9	×※9	○※1
トヨタ	ノア	ZRR7#W/ZRR7#G系	H19(2007)年6月~H26(2014)年1月	○	×※9	×※7	○
トヨタ	ノア	R8#W/R8#G系	H26(2014)年1月~	○	○※3	×※7	○
トヨタ	ハイエースバン	H2##V/H2##K系	H16(2004)年8月~	○※2	○※1	×※7	×※7
トヨタ	ハイエースワゴン	H2##W/H2##B系	H16(2004)年8月~	○※2	○※1	×※7	×※7
トヨタ	ハイラックス	GUN125	H29(2017)年9月~	○※1	×※6	×※6	×※8
トヨタ	パッソ	KGC3#/NGC30系	H22(2010)年2月~H28(2016)年4月	○	○	×※7	○
トヨタ	ハイアール	ZSU6#W/AVU65W/ASU6#W系	H25(2013)年12月~	×※8	×※9	×※9	×※8
トヨタ	ピクシスエポック	LA300A/LA310A	H24(2012)年5月~H29(2017)年5月	○※2	×※6	×※6	○※2
トヨタ	ピクシスエポック	LA350A/LA360A	H29(2017)年5月~	○※1※2	○	×※7	○※1※2
トヨタ	ピクシスジョイ	LA250A/LA260A	H28(2016)年8月~	○※1	○※3	×※7	○※1
トヨタ	ピクシスメガ	LA700A/LA710A	H27(2015)年7月~	×※6	×※6	×※6	×※6
トヨタ	プリウス	ZVW3#系	H21(2009)年5月~H29(2017)年2月	○	×※5	×※9	○
トヨタ	プリウス	ZVW5#系	H27(2015)年12月~	○	○※3	○※3	×※7
トヨタ	プリウスPHV	ZVW5#系	H29(2017)年2月~	○	×※8	×※8	×※7
トヨタ	プリウスα	ZVW4#W系	H23(2011)年5月~	○※1	×※7	○※3	○※1
トヨタ	プロボックス	P5#V系	H14(2002)年7月~H26(2014)年8月	×※6	×※6	×※6	×※6
トヨタ	ポルテ	NCP14#/NSP14#系	H27(2015)年7月~	○	○	×※7	○※3
トヨタ	ルーミー	M900A/M910A	H28(2016)年11月~	○※1	×※9	×※9	○※1
トヨタ	レジアスエース	H2##V/H2##K系	H16(2004)年8月~	○※2	○※1	×※7	×※7
ニッサン	エクストレイル	T31系	H19(2007)年8月~H27(2015)年2月	○	×※6	×※6	○
ニッサン	エクストレイル	T32系	H25(2013)年12月~	○	○	○	×※7
ニッサン	エルグランド	E52系	H22(2010)年8月~	○	○	×※9	○※3
ニッサン	キューブ	Z12系	H20(2008)年11月~	×※6	×※6	×※6	×※6
ニッサン	ジューク	F15系	H22(2010)年6月~	×※7	○	×※7	×※7
ニッサン	セレナ	C26系	H22(2010)年11月~H28(2016)年8月	○	×※9	×※9	○※3
ニッサン	セレナ	C27系	H28(2016)年8月~	○※2	×※6	×※6	○※2
ニッサン	ティーダ	C11系	H16(2004)年9月~H24(2012)年9月	○	○	×※7	○
ニッサン	ディズールクス	B21A	H26(2014)年2月~R2(2020)年3月	○※1	×※6	○※3	○※1
ニッサン	ノート	E11系	H17(2005)年1月~H24(2012)年9月	×※8	×※6	×※6	×※8
ニッサン	ノート	E12系	H24(2012)年9月~	×※5	○※3	○※3	○※2
ニッサン	リーフ	ZE1	H29(2017)年10月~	○	×※9	×※9	○
ニッサン	ルークス	ML21S系	H21(2009)年12月~H25(2013)年4月	○※1	×※8	×※8	×※7
ホンダ	N-BOX	JF1/JF2	H23(2011)年12月~H30(2018)年4月	×※8	×※8	×※8	×※8
ホンダ	N-BOX	JF3/JF4	H29(2017)年9月~	○	○	○	○※1
ホンダ	N-BOXスラッシュ	JF1/JF2	H26(2014)年12月~	×※8	×※8	×※8	×※8
ホンダ	N-BOXプラス	JF1/JF2	H24(2012)年7月~H29(2017)年8月	×※8	×※8	×※8	×※8
ホンダ	N-WGN	JH1/JH2	H25(2013)年11月~R1(2019)年8月	○※1	×※8	×※7	○※1※2
ホンダ	インサイト	ZE2/ZE3系	H21(2009)年2月~H26(2014)年3月	○	○	未調査	○
ホンダ	ヴェゼル	RU1~4系	H25(2013)年12月~	○	○	×※9	×※7
ホンダ	オデッセイ	RC1/RC2/RC4	H25(2013)年11月~	×※6	○※3	×※7	○
ホンダ	ステップワゴン	RK1~7系	H21(2009)年10月~H27(2015)年4月	×※8	×※8	×※7	×※7
ホンダ	ステップワゴン	RP1~5系	H27(2015)年4月~	×※6	×※6	×※7	○※1
ホンダ	フィット	GE6~9/GP1/GP4系	H19(2007)年10月~H25(2013)年9月	×※6	×※9	×※9	×※6
ホンダ	フィット	GK3~6/GP5~6系	H25(2013)年9月~	○	×※9	×※9	○※1※2
ホンダ	フリード	GB3~4/GP3系	H20(2008)年5月~H28(2016)年9月	×※6	×※6	×※6	×※6
ホンダ	フリード	GB5~8系	H28(2016)年9月~	○※1	○	×※7	○※1
マツダ	CX-5	KE#W系	H24(2012)年2月~H29(2017)年2月	×※7	×※6	×※6	×※7
マツダ	CX-5	KF#P系	H29(2017)年2月~	×※6	×※6	×※6	×※6
マツダ	CX-8	KG#P系	H29(2017)年12月~	×※6	×※6	×※6	×※6
マツダ	キャラル	HB36S	H27(2015)年1月~	○	×※6	×※6	×※7
マツダ	デミオ	DE系	H19(2007)年7月~H26(2014)年9月	×※7	×※7	×※7	×※7
マツダ	デミオ	DJ##S系	H26(2014)年9月~R1(2019)年9月	×※7	○	×※7	×※7
マツダ	フレア	MJ34S/MJ44S	H24(2012)年10月~H29(2017)年3月	○※1	×※8	×※8	○※1
マツダ	フレア	MJ55S	H29(2017)年3月~	○※1	○	○	○※1
マツダ	フレアクロスオーバー	MS31S/MS41S	H26(2014)年1月~R2(2020)年2月	○※1	×※5	×※7	×※7
マツダ	フレアワゴン	MM21S	H24(2012)年6月~H25(2013)年4月	○※1	×※8	×※8	×※7
マツダ	フレアワゴン	MM32S/MM42S	H25(2013)年4月~H30(2018)年2月	○※1	×※5	×※7	×※7
マツダ	フレアワゴン	MM53S	H30(2018)年2月~	×※5	×※5	×※7	×※8
マツダ	ボンゴプロ-ニイバン	H20#M系	R1(2019)年5月~	○※2	○※1	×※7	×※7
マツダ	ロードスター	ND系	H27(2015)年5月~	×※7	○※3	×※7	×※7
ミツビシ	e-Kスペース	B11A	H26(2014)年2月~R2(2020)年3月	○※1	×※5	○※3	○※1
ミツビシ	アウトランダー-PHV	GG2W	H25(2013)年1月~H30(2018)年8月	○	○	×※7	×※7
ミツビシ	デリカD:2	MB15S系	H23(2011)年3月~H27(2015)年12月	○	×※5	×※7	○※1
ミツビシ	デリカD:2	MB36S/MB46S	H27(2015)年12月~	○※1	×※8	×※7	○※1
ミツビシ	デリカD:5	CV#W系	H19(2007)年1月~H31(2019)年2月	×※7	×※7	×※7	×※7
スバル	インプレッサG4	GK系	H28(2016)年10月~	×※8	×※6	×※7	×※8
スバル	インプレッサスポーツ	GP系	H23(2011)年12月~H28(2016)年10月	○※2	○	○	○※2
スバル	インプレッサスポーツ	GT系	H28(2016)年10月~	×※8	×※6	×※6	×※8
スバル	インプレッサXV	GP系	H24(2012)年10月~H29(2017)年5月	○※2	○	○	○※2
スバル	XV	GT系	H29(2017)年5月~	×※8	×※6	×※6	×※8
スバル	エクシーガクロスオーバー	YA系	H27(2015)年4月~H30(2018)年3月	○	○※3	○※3	○
スバル	シフォン	LA650F/LA660F	R1(2019)年7月~	×※6	×※6	×※6	×※6
スバル	ジャスティ	M900F/M910F	H28(2016)年11月~	○※1	×※9	×※9	○※1
スバル	ステラ	LA150F/LA160F	H26(2014)年12月~	×※6	×※9	×※7	×※6
スバル	フォレスタ	SH系	H19(2007)年12月~H24(2012)年11月	○	○※3	○※3	×※7
スバル	フォレスタ	SJ系	H24(2012)年11月~H30(2018)年7月	○	×※9	×※9	○
スバル	フォレスタ	SK系	H30(2018)年7月~	×※8	×※6	×※7	×※8
スバル	プレオプラス	LA300F/LA310F	H24(2012)年12月~H29(2017)年5月	○※2	×※6	×※6	○※2
スバル	プレオプラス	LA350F/LA360F	H29(2017)年5月~	○※1※2	○	×※7	○※1※2
スバル	レヴォーグ	VM系	H26(2014)年6月~	○	×※9	×※9	○
スバル	レガシィB4	BN系	H26(2014)年10月~	○※2	×※9	×※9	○※2
スバル	レガシィアウトバック	BS系	H26(2014)年10月~	○※2	×※9	×※9	○※2
スズキ	アルト	HA36S	H26(2014)年12月~	○	×※6	×※6	×※7
スズキ	ジムニー	JB64W	H30(2018)年7月~	×※8	×※6	×※6	×※8
スズキ	スイフト	ZC#3S/ZD#3S系	H29(2017)年1月~	○※2	○※3	○※3	○※2
スズキ	スベアシア	MK32S/MK42S系	H25(2013)年3月~H29(2017)年12月	○※1	×※5	×※7	×※7
スズキ	スベアシア	MK53S	H29(2017)年12月~	×※5	×※5	×※7	×※8
スズキ	ソリオ	MA15S系	H23(2011)年1月~H27(2015)年8月	○	×※5	×※7	○※1
スズキ	ソリオ	MA26S/MA36S/MA46S	H27(2015)年8月~	○※1	×※8	×※7	○※1
スズキ	ハスラー	MR31S/MR41S	H26(2014)年1月~R2(2020)年1月	○※1	×※5	×※7	×※7
スズキ	パレット	MK21S系	H20(2008)年1月~H25(2013)年3月	○※1	×※8	×※8	×※7
スズキ	ランディ	C27系	H28(2016)年12月~	○※2	×※6	×※6	○※2
スズキ	ワゴンR	MH34S/MH44S系	H24(2012)年9月~H29(2017)年2月	○※1	×※8	×※8	○※1
スズキ	ワゴンR	MH#5S系	H29(2017)年2月~	○※1	○	○	○※1
ダイハツ	アルティス	AVV50N	H24(2012)年5月~H29(2017)年7月	○※2	○	○	○
ダイハツ	ウエイク	LA700S/LA710S	H26(2014)年11月~	×※6	×※6	×※6	×※6
ダイハツ	キャスト	LA250S/LA260S	H27(2015)年9月~	○※1	○※3	×※7	○※1
ダイハツ	タント	L375S/L385S系	H19(2007)年12月~H25(2013)年10月	○※1	×※5	×※7	○※1
ダイハツ	タント	LA650S/LA660S	R1(2019)年7月~	×※6	×※6	×※6	×※6
ダイハツ	トール	M900S/M910S	H28(2016)年11月~	○※1	×※9	×※9	○※1
ダイハツ	ブーン	M60#S/M610S系	H22(2010)年2月~H28(2016)年4月	○	○	×※7	○
ダイハツ	ミラe:s	LA300S/LA310S	H23(2011)年9月~H29(2017)年5月	○※2	×※6	×※6	○※2
ダイハツ	ミラe:s	LA350S/LA360S	H29(2017)年5月~	○※1※2	○	×※7	○※1※2
ダイハツ	ムーヴ	LA150S/LA160S	H26(2014)年12月~	×※6	×※9	×※7	×※6
ダイハツ	ムーヴキャンパス	LA800S/LA810S	H28(2016)年9月~	×※9	×※6	×※6	×※9
ダイハツ	ムーヴ	ZVW41N	H25(2013)年4月~	○※1	×※7	○※3	○※1

- ※1 純正ドリンクホルダーと併用できない場合があります。
- ※2 ドリンク容器の高さによっては、出し入れの際にビラーに干渉する場合があります。
- ※3 ナビ画面、ハザードボタン、スイッチ等を視認しづらい場合があります。
- ※4 グローブボックスの開閉時に干渉する場合があります。
- × ※5 グローブボックスが使用できなくなるため取付不可。
- × ※6 エアコン吹出口の形状が適合外のため取付不可。
- × ※7 周囲のスペース不足により取付不可。
- × ※8 ドリンクを水平に保持できない、安定して置けないため取付不可。
- × ※9 ナビ画面、ハザードボタン、スイッチ、エアバッグ等に干渉します。
- × ※10 エアコン吹出口の強度不足のため取付不可。