

# Carmate

ドリンクホルダー ローラーフラップ (品番: DZ486-487-524) 適合車種 (例)

2020/4/10現在

下記の表は、車両の各位置のエアコン吹き出し口に対する取り付けの可否および使用上の条件や取付不可事由を表しています。

必ずパッケージに記載している条件も併せて読み、運転操作や本製品の使用に必要なスペースを確認してください。可動する装備 (ナビや位置調整できるステアリング) によっては干渉する場合があります。

● 最下段に表示している※印の内容もご確認ください。

● 記載の無い車種は未調査です。

● 型式欄の # はグレードなどによって表記が変化することを表現しています。(例) Z V W 5 # 系 ⇒ Z V W 5 0、Z V W 5 1、Z V W 5 5 など

メーカー	車名	型式	年式	エアコン吹き出し口の位置			
				左コーナー	センター左	センター右	右コーナー
トヨタ	C-HR	Z Y X 1 # / N G X 1 0 / N G X 5 0	H28(2016)年12月~	○ ※2	× ※9	× ※9	○ ※2
トヨタ	RAV4	A X A H 5 # / M X A A 5 # 系	H31(2019)年4月~	× ※6	× ※9	× ※9	× ※6
トヨタ	アクア	N H P 1 0 系	H23(2011)年12月~H26(2014)年12月	○	× ※9	× ※9	○
トヨタ	アクア	N H P 1 0 系	H26(2014)年12月~H29(2017)年6月	○ ※2	× ※9	× ※9	○ ※2
トヨタ	アクア	N H P 1 0 系	H29(2017)年6月~	× ※8	× ※9	× ※9	○
トヨタ	アルファード	H 2 # W 系	H20(2008)年5月~H27(2015)年1月	○	○	○	○
トヨタ	アルファード	H 3 # W 系	H27(2015)年1月~	○ ※1	× ※6	× ※6	○ ※1
トヨタ	ヴェイツ	P 1 3 # 系	H26(2014)年4月~H29(2017)年1月	× ※5	× ※8	× ※8	○ ※2 ※3
トヨタ	ヴェイツ	P 1 3 # 系	H29(2017)年1月~	× ※5	× ※8	× ※8	× ※11
トヨタ	ヴェルファイア	H 2 # W 系	H20(2008)年5月~H27(2015)年1月	○	○	○	○
トヨタ	ヴェルファイア	H 3 # W 系	H27(2015)年1月~	○ ※1	× ※6	× ※6	○ ※1
トヨタ	ヴェルファイア	R 8 # W / R 8 # G 系	H26(2014)年1月~	○	× ※8	× ※7	○ ※3
トヨタ	エスクエア	Z R R 8 # G / Z W R 8 0 G 系	H26(2014)年10月~	○	× ※8	× ※7	○ ※3
トヨタ	エスティマ	R 5 # W 系	H18(2006)年1月~H28(2016)年6月	○	× ※9	× ※7	○
トヨタ	エスティマハイブリッド	A H R 2 0 W 系	H18(2006)年6月~H28(2016)年6月	○	× ※9	× ※7	○
トヨタ	カムリ	A V V 5 0 系	H23(2011)年9月~H29(2017)年7月	○ ※2	× ※9	× ※9	× ※9
トヨタ	カローラアクシオ	E 1 6 # 系	H24(2012)年5月~H27(2015)年4月	× ※7	× ※9	× ※9	× ※7
トヨタ	カローラアクシオ	E 1 6 # 系	H27(2015)年4月~	× ※7	× ※9	× ※9	× ※7
トヨタ	カローラフィールダー	E 1 6 # G 系	H24(2012)年5月~H27(2015)年4月	× ※7	× ※9	× ※9	× ※7
トヨタ	カローラフィールダー	E 1 6 # G 系	H27(2015)年4月~	× ※7	× ※9	× ※9	× ※7
トヨタ	コペン	L A 4 0 0 A	R1(2019)年10月~	○ ※2	-	○ ※3	× ※7
トヨタ	サクシード	P 5 # V 系	H14(2002)年7月~H26(2014)年8月	× ※6	× ※6	× ※6	× ※6
トヨタ	シエンタ	P 1 7 # G 系	H27(2015)年7月~	× ※5	× ※8	× ※7	× ※8
トヨタ	スペイド	N C P 1 4 # / N S P 1 4 # 系	H27(2015)年7月~	○ ※1	○	× ※7	× ※9
トヨタ	タンク	M 9 0 0 A / M 9 1 0 A	H28(2016)年11月~	○ ※1	× ※9	× ※9	○ ※1
トヨタ	ノア	R 8 # W / R 8 # G 系	H26(2014)年1月~	○	× ※8	× ※7	○ ※3
トヨタ	ハイラックス	G U N 1 2 5	H29(2017)年9月~	○ ※1	× ※6	× ※6	× ※8
トヨタ	ハリアー	Z S U 6 # W / A V U 6 5 W / A S U 6 # W 系	H25(2013)年12月~	× ※8	× ※9	× ※9	× ※8
トヨタ	ピクシスエボック	L A 3 5 0 A / L A 3 6 0 A	H29(2017)年5月~	○ ※1 ※2	× ※8	× ※7	○ ※1 ※2
トヨタ	ピクシスジョイ	L A 2 5 0 A / L A 2 6 0 A	H28(2016)年8月~	○ ※1	○ ※3	× ※7	○ ※1
トヨタ	ピクシスマガ	L A 7 0 0 A / L A 7 1 0 A	H27(2015)年7月~	× ※6	× ※6	× ※6	× ※6
トヨタ	プリウス	Z V W 3 # 系	H21(2009)年5月~H29(2017)年2月	× ※5	× ※9	× ※9	○
トヨタ	プリウス	Z V W 5 # 系	H27(2015)年12月~	○	× ※9	× ※9	× ※7
トヨタ	プリウスα	Z V W 4 # W 系	H23(2011)年5月~	○ ※1	○	○ ※3	○
トヨタ	プロボックス	P 5 # V 系	H14(2002)年7月~H26(2014)年8月	× ※6	× ※6	× ※6	× ※6
トヨタ	ポルテ	N C P 1 4 # / N S P 1 4 # 系	H27(2015)年7月~	○ ※1	○	× ※7	× ※9
トヨタ	ルミー	M 9 0 0 A / M 9 1 0 A	H28(2016)年11月~	○ ※1	× ※9	× ※9	○ ※1
ニッサン	エクストレイル	T 3 2 系	H25(2013)年12月~	○	○	○ ※3	× ※7
ニッサン	エルグランド	E 5 2 系	H22(2010)年8月~	○ ※2	○	○ ※3	○ ※2
ニッサン	ジューク	F 1 5 系	H22(2010)年6月~	× ※7	○	× ※7	× ※7
ニッサン	セレナ	C 2 6 系	H22(2010)年11月~H28(2016)年8月	○	○	○	○
ニッサン	セレナ	C 2 7 系	H28(2016)年8月~	○	× ※7	× ※7	○ ※3
ニッサン	デイズ	B 2 1 W	H25(2013)年6月~H31(2019)年3月	○ ※1	× ※7	× ※7	× ※7
ニッサン	デイズルークス	B 2 1 A	H26(2014)年2月~R2(2020)年3月	× ※9	× ※8	○ ※3	○
ニッサン	ノート	E 1 2 系	H24(2012)年9月~	× ※5	× ※9	× ※9	○
ニッサン	リーフ	Z E 1	H29(2017)年10月~	○	× ※9	× ※9	○
ニッサン	ルークス	M L 2 1 S 系	H21(2009)年12月~H25(2013)年4月	○ ※1	× ※8	× ※8	× ※7
ホンダ	N-BOX	J F 1 / J F 2	H23(2011)年12月~H30(2018)年4月	× ※8	○	× ※7	× ※8
ホンダ	N-BOX	J F 3 / J F 4	H29(2017)年9月~	○	○	○	○ ※1
ホンダ	N-BOXスラッシュ	J F 1 / J F 2	H26(2014)年12月~	× ※8	○	× ※7	× ※8
ホンダ	N-BOXプラス	J F 1 / J F 2	H24(2012)年7月~H29(2017)年8月	× ※8	○	× ※7	× ※8
ホンダ	N-ONE(Select/Premium/RS)	J G 1 / J G 2	H29(2017)年12月~	× ※8	× ※8	× ※7	× ※8
ホンダ	N-WGN	J H 1 / J H 2	H25(2013)年11月~R1(2019)年8月	○ ※1	○	× ※7	○ ※1
ホンダ	ヴェゼル	R U 1 ~ 4 系	H25(2013)年12月~	○ ※2	○	× ※9	× ※7
ホンダ	オデッセイ	R C 1 / R C 2 / R C 4	H25(2013)年11月~	○	○	× ※7	○
ホンダ	シビックセダン	F C 1	H29(2017)年9月~	○ ※2	× ※7	× ※7	○ ※2
ホンダ	ステップワゴン	R K 1 ~ 7 系	H21(2009)年10月~H27(2015)年4月	○	× ※8	× ※9	○
ホンダ	ステップワゴン	R P 1 ~ 5 系	H27(2015)年4月~	× ※6	× ※6	× ※7	○ ※1
ホンダ	フィット	G E 6 ~ 9 / G P 1 / G P 4 系	H19(2007)年10月~H25(2013)年9月	× ※6	× ※9	× ※9	× ※6
ホンダ	フィット	G K 3 ~ 6 / G P 5 ~ 6 系	H25(2013)年9月~	○	× ※9	× ※9	○ ※1
ホンダ	フリード	G B 3 ~ 4 / G P 3 系	H20(2008)年5月~H28(2016)年9月	× ※6	× ※8	× ※8	× ※6
ホンダ	フリード	G B 5 ~ 8 系	H28(2016)年9月~	○ ※1	○	○	○ ※1
マツダ	CX-3	D K # # W 系	H27(2015)年2月~	× ※7	○	× ※7	× ※7
マツダ	CX-5	K E # # W 系	H24(2012)年2月~H29(2017)年2月	× ※7	× ※6	× ※6	× ※7
マツダ	CX-5	K F # P 系	H29(2017)年2月~	× ※6	○ ※3	○ ※3	× ※6
マツダ	CX-8	K G # P 系	H29(2017)年12月~	× ※6	× ※6	× ※6	× ※6
マツダ	アクセラスポーツ	B M # # S 系	H25(2013)年11月~R1(2019)年5月	× ※7	○ ※3	○ ※3	× ※7
マツダ	キャラル	H B 3 6 S	H27(2015)年1月~	○	× ※6	× ※7	× ※7
マツダ	デミオ	D J # # S 系	H26(2014)年9月~R1(2019)年9月	× ※7	○	○ ※3	× ※7
マツダ	フレア	M J 3 4 S / M J 4 4 S	H24(2012)年10月~H29(2017)年3月	○ ※1	○	× ※7	○ ※1
マツダ	フレアクロスオーバー	M S 3 1 S / M S 4 1 S	H26(2014)年1月~R2(2020)年2月	○	× ※5	× ※7	× ※7
マツダ	フレアワゴン	M M 2 1 S	H24(2012)年6月~H25(2013)年4月	○ ※1	× ※8	× ※8	× ※7
マツダ	ロードスター	N D 系	H27(2015)年5月~	× ※7	○ ※3	× ※7	× ※7
三菱	e-KAスタム	B 1 1 W	H25(2013)年6月~H31(2019)年3月	○ ※1	× ※7	× ※7	× ※7
三菱	e-Kスペース	B 1 1 A	H26(2014)年2月~R2(2020)年3月	× ※9	× ※8	○ ※3	○ ※7
三菱	e-Kワゴン	B 1 1 W	H25(2013)年6月~H31(2019)年3月	○ ※1	× ※7	× ※7	× ※7
三菱	アウトランダーPHV	G G 2 W	H25(2013)年1月~H30(2018)年8月	○	○	× ※7	× ※7
三菱	デリカD:2	M B 3 6 S / M B 4 6 S	H27(2015)年12月~	× ※8	× ※8	× ※7	○ ※1
三菱	デリカD:5	C V # W 系	H19(2007)年1月~	○	○	× ※7	○
スバル	インプレッサスポーツ	G P 系	H23(2011)年12月~H28(2016)年10月	○	× ※9	× ※9	○
スバル	インプレッサスポーツ	G T 系	H28(2016)年10月~	○	× ※8	× ※8	○
スバル	インプレッサXV	G P 系	H24(2012)年10月~H29(2017)年5月	○	× ※9	× ※9	○
スバル	XV	G T 系	H29(2017)年5月~	○	× ※8	× ※8	○
スバル	エクシーガクロスオーバー	Y A 系	H27(2015)年4月~H30(2018)年3月	○	○ ※3	○ ※3	× ※7
スバル	シフォン	L A 6 0 0 F / L A 6 1 0 F	H28(2016)年12月~R1(2019)年7月	○ ※1	○	× ※7	○ ※1
スバル	シフォン	L A 6 5 0 F / L A 6 6 0 F	R1(2019)年7月~	× ※6	× ※6	× ※6	× ※6
スバル	ジャスティ	M 9 0 0 F / M 9 1 0 F	H28(2016)年11月~	○ ※1	× ※9	× ※9	○ ※1
スバル	ステラ	L A 1 5 0 F / L A 1 6 0 F	H26(2014)年12月~	× ※7	× ※9	× ※7	× ※7
スバル	フォレスター	S J 系	H24(2012)年11月~H30(2018)年7月	○	× ※9	× ※9	○
スバル	フォレスター	S K 系	H30(2018)年7月~	× ※8	× ※6	× ※7	× ※8
スバル	フレオプラス	L A 3 5 0 F / L A 3 6 0 F	H29(2017)年5月~	○ ※1 ※2	× ※8	× ※7	○ ※1 ※2
スバル	レヴォーグ	V M 系	H26(2014)年6月~	○	× ※9	× ※9	○
スバル	レガシィB4	B N 系	H26(2014)年10月~	○ ※2	× ※9	× ※9	○ ※2
スバル	レガシィアウトバック	B S 系	H26(2014)年10月~	○ ※2	× ※9	× ※9	○ ※2
スズキ	アルト	H A 3 6 S	H26(2014)年12月~	○	× ※6	× ※7	× ※7
スズキ	イグニス	F F 2 1 S	H28(2016)年2月~	○	○	× ※7	○
スズキ	ジムニー	J B 6 4 W	H30(2018)年7月~	× ※8	× ※6	× ※6	× ※8
スズキ	スイフト	Z C # 2 S / Z D 7 2 S 系	H22(2010)年9月~H29(2017)年1月	× ※8	× ※8	× ※8	○ ※2
スズキ	スイフト	Z C # 3 S / Z D # 3 S 系	H29(2017)年1月~	○	× ※6	× ※6	○
スズキ	ソリオ	M A 2 6 S / M A 3 6 S / M A 4 6 S	H27(2015)年8月~	× ※8	× ※8	× ※7	○ ※1
スズキ	ハスラー	M R 3 1 S / M R 4 1 S	H26(2014)年1月~R2(2020)年1月	○	× ※5	× ※7	× ※7
スズキ	パレット	M K 2 1 S 系	H20(2008)年1月~H25(2013)年3月	○ ※1	× ※8	× ※8	× ※7
スズキ	ランディ	C 2 7 系	H28(2016)年12月~	○	× ※7	× ※7	○ ※3
スズキ	ワゴンR	M H 3 4 S / M H 4 4 S 系	H24(2012)年9月~H29(2017)年2月	○ ※1	○	× ※7	○ ※1
ダイハツ	アルティス	A V V 5 0 N	H24(2012)年5月~H29(2017)年7月	○ ※2	× ※9	× ※9	× ※9
ダイハツ	ウェイク	L A 7 0 0 S / L A 7 1 0 S	H26(2014)年11月~	× ※6	× ※6	× ※6	× ※6
ダイハツ	キャスト	L A 2 5 0 S / L A 2 6 0 S	H27(2015)年9月~	○ ※1	○ ※3	× ※7	○ ※1
ダイハツ	コペン	L A 4 0 0 K	H26(2014)年6月~	○ ※2	-	○ ※3	× ※7
ダイハツ	タント	L A 6 0 0 S / L A 6 1 0 S	H25(2013)年10月~R1(2019)年7月	○ ※1	○	× ※7	○ ※1
ダイハツ	タント	L A 6 5 0 S / L A 6 6 0 S	R1(2019)年7月~	× ※6	× ※6	× ※6	× ※6
ダイハツ	トール	M 9 0 0 S / M 9 1 0 S	H28(2016)年11月~	○ ※1	× ※9	× ※9	○ ※1
ダイハツ	ミラ:s	L A 3 5 0 S / L A 3 6 0 S	H29(2017)年5月~	○ ※1 ※2	× ※8	× ※7	○ ※1 ※2
ダイハツ	ムーヴ	L A 1 5 0 S / L A 1 6 0 S	H26(2014)年12月~	× ※7	× ※9	× ※7	× ※7
ダイハツ	ムーヴキャンバス	L A 8 0 0 S / L A 8 1 0 S	H28(2016)年9月~	× ※9	× ※6	× ※6	× ※9
ダイハツ	ゼウス	Z V W 4 1 N	H25(2013)年4月~	○ ※1	○	○ ※3	○

○ ※1 純正ドリンクホルダーと併用できない場合があります。

○ ※2 ドリンク容器の高さによっては、出し入れの際にピラーに干渉する場合があります。

○ ※3 ナビ画面、ハザードボタン、スイッチ等を視認しづらい場合があります。

○ ※4 グローブボックスの開閉時に干渉する場合があります。

× ※5 グローブボックスが使用できなくなるため取付不可。

× ※6 エアコン吹き出し口の形状が適合外のため取付不可。

× ※7 周囲のスペース不足により取付不可。

× ※8 ドリンクを水平に保持できない、安定して置けないため取付不可。

× ※9 ナビ画面、ハザードボタン、スイッチ、エアバッグ等に干渉します。

× ※10 エアコン吹き出し口の強度不足のため取付不可。