

下記の表は、車両の各位置のエアコン吹き出し口に対する取り付けの可否および使用上の条件や取付不可事由を表しています。

必ずパッケージに記載している条件も併せて読み、運転操作や本製品の使用に必要なスペースを確認してください。可動する装備 (ナビや位置調整できるステアリング) によっては干渉する場合があります。

● 最下段に表示している※印の内容もご確認ください。

● 記載の無い車種は未調査です。

● 型式欄の # はグレードなどによって表記が変化することを表しています。(例) ZVW5 #系 ⇒ ZVW50、ZVW51、ZVW55 など

メーカー	車名	型式	年式	エアコン吹き出し口の位置			
				左コーナー	センター左	センター右	右コーナー
トヨタ	C-HR	ZYX1#/NGX10/NGX50	H28(2016)年12月~	○※2	×※9	×※9	○※2
トヨタ	RAV4	AXAH5#/MXAA5#系	H31(2019)年4月~	×※6	×※9	×※9	×※6
トヨタ	アクア	NHP10系	H23(2011)年12月~H26(2014)年12月	○	×※9	×※9	○
トヨタ	アクア	NHP10系	H26(2014)年12月~H29(2017)年6月	○※2	×※9	×※9	○※2
トヨタ	アクア	NHP10系	H29(2017)年6月~	×※8	×※9	×※9	○
トヨタ	アルファード	H2#W系	H20(2008)年5月~H27(2015)年1月	○	○	○	○
トヨタ	アルファード	H3#W系	H27(2015)年1月~	○※1	×※6	×※6	○※1
トヨタ	ヴィッツ	P13#系	H26(2014)年4月~H29(2017)年1月	×※5	×※8	×※8	○※2※3
トヨタ	ヴィッツ	P13#系	H29(2017)年1月~	×※5	×※8	×※8	×※11
トヨタ	ヴェルファイア	H2#W系	H20(2008)年5月~H27(2015)年1月	○	○	○	○
トヨタ	ヴェルファイア	H3#W系	H27(2015)年1月~	○※1	×※6	×※6	○※1
トヨタ	ヴォクシー	R8#W/R8#G系	H26(2014)年1月~	○	×※8	×※7	○※3
トヨタ	エスクエア	ZRR8#G/ZWR80G系	H26(2014)年10月~	○	×※8	×※7	○※3
トヨタ	エスティマ	R5#W系	H18(2006)年1月~H28(2016)年6月	○	×※9	×※7	○
トヨタ	エスティマハイブリッド	AHR20W系	H18(2006)年6月~H28(2016)年6月	○	×※9	×※7	○
トヨタ	カムリ	AVV50系	H23(2011)年9月~H29(2017)年7月	○※2	×※9	×※9	×※9
トヨタ	カロ-ラアクシオ	E16#系	H24(2012)年5月~H27(2015)年4月	×※7	×※9	×※9	×※7
トヨタ	カロ-ラアクシオ	E16#系	H27(2015)年4月~	×※7	×※9	×※9	×※7
トヨタ	カロ-ラフィールダー	E16#G系	H24(2012)年5月~H27(2015)年4月	×※7	×※9	×※9	×※7
トヨタ	カロ-ラフィールダー	E16#G系	H27(2015)年4月~	×※7	×※9	×※9	×※7
トヨタ	コペン	LA400A	R1(2019)年10月~	○※2	-	○※3	×※7
トヨタ	サクシード	P5#V系	H14(2002)年7月~H26(2014)年8月	×※6	×※6	×※6	×※6
トヨタ	シエンタ	P17#G系	H27(2015)年7月~	×※5	×※8	×※7	×※8
トヨタ	スバイド	NCP14#/NSP14#系	H27(2015)年7月~	○※1	○	×※7	×※9
トヨタ	タンク	M900A/M910A	H28(2016)年11月~	○※1	×※9	×※9	○※1
トヨタ	ア	R8#W/R8#G系	H26(2014)年1月~	○	×※8	×※7	○※3
トヨタ	ハイラックス	GUN125	H29(2017)年9月~	○※1	×※6	×※6	×※8
トヨタ	ハリアー	ZSU6#W/AVU65W/ASU6#W系	H25(2013)年12月~	×※8	×※9	×※9	×※8
トヨタ	ピクシエポック	LA350A/LA360A	H29(2017)年5月~	○※1※2	×※8	×※7	○※1※2
トヨタ	ピクシジョイ	LA250A/LA260A	H28(2016)年8月~	○※1	○※3	×※7	○※1
トヨタ	ピクシメガ	LA700A/LA710A	H27(2015)年7月~	×※6	×※6	×※6	×※6
トヨタ	プリウス	ZVW3#系	H21(2009)年5月~H29(2017)年2月	×※5	×※9	×※9	○
トヨタ	プリウス	ZVW5#系	H27(2015)年12月~	○	×※9	×※9	×※7
トヨタ	プリウスα	ZVW4#W系	H23(2011)年5月~	○※1	○	○※3	○
トヨタ	プロボックス	P5#V系	H14(2002)年7月~H26(2014)年8月	×※6	×※6	×※6	×※6
トヨタ	ポルテ	NCP14#/NSP14#系	H27(2015)年7月~	○※1	○	×※7	×※9
トヨタ	ルーミー	M900A/M910A	H28(2016)年11月~	○※1	×※9	×※9	○※1
ニッサン	エクストレイル	T32系	H25(2013)年12月~	○	○	○※3	×※7
ニッサン	エルグランド	E52系	H22(2010)年8月~	○※2	○	○※3	○※2
ニッサン	ジューク	F15系	H22(2010)年6月~	×※7	○	×※7	×※7
ニッサン	セレナ	C26系	H22(2010)年11月~H28(2016)年8月	○	○	○	○
ニッサン	セレナ	C27系	H28(2016)年8月~	○	×※7	×※7	○※3
ニッサン	デイズ	B21W	H25(2013)年6月~H31(2019)年3月	○※1	×※7	×※7	×※7
ニッサン	デイズルークス	B21A	H26(2014)年2月~R2(2020)年3月	×※9	×※8	○※3	○
ニッサン	ノート	E12系	H24(2012)年9月~	×※5	×※9	×※9	○
ニッサン	リーフ	ZE1	H29(2017)年10月~	○	×※9	×※9	○
ニッサン	ルークス	ML21S系	H21(2009)年12月~H25(2013)年4月	○※1	×※8	×※8	×※7
ホンダ	N-BOX	JF1/JF2	H23(2011)年12月~H30(2018)年4月	×※8	○	×※7	×※8
ホンダ	N-BOX	JF3/JF4	H29(2017)年9月~	○	○	○	○※1
ホンダ	N-BOXスラッシュ	JF1/JF2	H26(2014)年12月~	×※8	○	×※7	×※8
ホンダ	N-BOXプラス	JF1/JF2	H24(2012)年7月~H29(2017)年8月	×※8	○	×※7	×※8
ホンダ	N-ONE(Select/Premium/RS)	JG1/JG2	H29(2017)年12月~	×※8	×※8	×※7	×※8
ホンダ	N-WGN	JH1/JH2	H25(2013)年11月~R1(2019)年8月	○※1	○	×※7	○※1
ホンダ	ヴェゼル	RU1~4系	H25(2013)年12月~	○※2	○	×※9	×※7
ホンダ	オデッセイ	RC1/RC2/RC4	H25(2013)年11月~	○	○	×※7	○
ホンダ	シビックセダン	FC1	H29(2017)年9月~	○※2	×※7	×※7	○※2
ホンダ	ステップワゴン	RK1~7系	H21(2009)年10月~H27(2015)年4月	○	×※8	×※9	○
ホンダ	ステップワゴン	RP1~5系	H27(2015)年4月~	×※6	×※6	×※7	○※1
ホンダ	フィット	GE6~9/GP1/GP4系	H19(2007)年10月~H25(2013)年9月	×※6	×※9	×※9	×※6
ホンダ	フィット	GK3~6/GP5~6系	H25(2013)年9月~	○	×※9	×※9	○※1
ホンダ	フリード	GB3~4/GP3系	H20(2008)年5月~H28(2016)年9月	×※6	×※8	×※8	×※6
ホンダ	フリード	GB5~8系	H28(2016)年9月~	○※1	○	○	○※1
マツダ	CX-3	DK#W系	H27(2015)年2月~	×※7	○	×※7	×※7
マツダ	CX-5	KE#W系	H24(2012)年2月~H29(2017)年2月	×※7	×※6	×※6	×※7
マツダ	CX-5	KF#P系	H29(2017)年2月~	×※6	○※3	○※3	×※6
マツダ	CX-8	KG#P系	H29(2017)年12月~	×※6	×※6	×※6	×※6
マツダ	アクセラスポーツ	BM#S系	H25(2013)年11月~R1(2019)年5月	×※7	○※3	○※3	×※7
マツダ	キャロル	HB36S	H27(2015)年1月~	○	×※6	×※7	×※7
マツダ	デミオ	DJ#S系	H26(2014)年9月~R1(2019)年9月	×※7	○	○※3	×※7
マツダ	フレア	MJ34S/MJ44S	H24(2012)年10月~H29(2017)年3月	○※1	○	×※7	○※1
マツダ	フレアクロスオーバー	MS31S/MS41S	H26(2014)年1月~R2(2020)年2月	○	×※5	×※7	×※7
マツダ	フレアワゴン	MM21S	H24(2012)年6月~H25(2013)年4月	○※1	×※8	×※8	×※7
マツダ	ロードスター	ND系	H27(2015)年5月~	×※7	○※3	×※7	×※7
三菱	e-Kカスタム	B11W	H25(2013)年6月~H31(2019)年3月	○※1	×※7	×※7	×※7
三菱	e-Kスペース	B11A	H26(2014)年2月~R2(2020)年3月	×※9	×※8	○※3	○
三菱	e-Kワゴン	B11W	H25(2013)年6月~H31(2019)年3月	○※1	×※7	×※7	×※7
三菱	アウトランダーPHV	GG2W	H25(2013)年1月~H30(2018)年8月	○	○	×※7	×※7
三菱	デリカD:2	MB36S/MB46S	H27(2015)年12月~	×※8	×※8	×※7	○※1
三菱	デリカD:5	CV#W系	H19(2007)年1月~H31(2019)年2月	○	○	×※7	○
スバル	インプレッサスポーツ	GP系	H23(2011)年12月~H28(2016)年10月	○	×※9	×※9	○
スバル	インプレッサスポーツ	GT系	H28(2016)年10月~	○	×※8	×※8	○
スバル	インプレッサXV	GP系	H24(2012)年10月~H29(2017)年5月	○	×※9	×※9	○
スバル	XV	GT系	H29(2017)年5月~	○	×※8	×※8	○
スバル	エクシーガクロスオーバー7	YA系	H27(2015)年4月~H30(2018)年3月	○	○※3	○※3	×※7
スバル	シフォン	LA600F/LA610F	H28(2016)年12月~R1(2019)年7月	○※1	○	×※7	○※1
スバル	シフォン	LA650F/LA660F	R1(2019)年7月~	×※6	×※6	×※6	×※6
スバル	ジャスティ	M900F/M910F	H28(2016)年11月~	○※1	×※9	×※9	○※1
スバル	ステラ	LA150F/LA160F	H26(2014)年12月~	×※7	×※9	×※7	×※7
スバル	フォレスター	SJ系	H24(2012)年11月~H30(2018)年7月	○	×※9	×※9	○
スバル	フォレスター	SK系	H30(2018)年7月~	×※8	×※6	×※7	×※8
スバル	フレオプラス	LA350F/LA360F	H29(2017)年5月~	○※1※2	×※8	×※7	○※1※2
スバル	レヴォーグ	VM系	H26(2014)年6月~	○	×※9	×※9	○
スバル	レガシィB4	BN系	H26(2014)年10月~	○※2	×※9	×※9	○※2
スバル	レガシィアウトバック	BS系	H26(2014)年10月~	○※2	×※9	×※9	○※2
スズキ	アルト	HA36S	H26(2014)年12月~	○	×※6	×※7	×※7
スズキ	イグニス	FF21S	H28(2016)年2月~	○	○	×※7	○
スズキ	ジムニー	JB64W	H30(2018)年7月~	×※8	×※6	×※6	×※8
スズキ	スイフト	ZC#2S/ZD72S系	H22(2010)年9月~H29(2017)年1月	×※8	×※8	×※8	○※2
スズキ	スイフト	ZC#3S/ZD#3S系	H29(2017)年1月~	○	×※6	×※6	○
スズキ	ソリオ	MA26S/MA36S/MA46S	H27(2015)年8月~	×※8	×※8	×※7	○※1
スズキ	ハスラー	MR31S/MR41S	H26(2014)年1月~R2(2020)年1月	○	×※5	×※7	×※7
スズキ	パレット	MK21S系	H20(2008)年1月~H25(2013)年3月	○※1	×※8	×※8	×※7
スズキ	ランディ	C27系	H28(2016)年12月~	○	×※7	×※7	○※3
スズキ	ワゴンR	MH34S/MH44S系	H24(2012)年9月~H29(2017)年2月	○※1	○	×※7	○※1
ダイハツ	アルティス	AVV50N	H24(2012)年5月~H29(2017)年7月	○※2	×※9	×※9	×※9
ダイハツ	ウェイク	LA700S/LA710S	H26(2014)年11月~	×※6	×※6	×※6	×※6
ダイハツ	キャスト	LA250S/LA260S	H27(2015)年9月~	○※1	○※3	×※7	○※1
ダイハツ	コペン	LA400K	H26(2014)年6月~	○※2	-	○※3	×※7
ダイハツ	タント	LA600S/LA610S	H25(2013)年10月~R1(2019)年7月	○※1	○	×※7	○※1
ダイハツ	タント	LA650S/LA660S	R1(2019)年7月~	×※6	×※6	×※6	×※6
ダイハツ	トール	M900S/M910S	H28(2016)年11月~	○※1	×※9	×※9	○※1
ダイハツ	ミラe:s	LA350S/LA360S	H29(2017)年5月~	○※1※2	×※8	×※7	○※1※2
ダイハツ	ムーヴ	LA150S/LA160S	H26(2014)年12月~	×※7	×※9	×※7	×※7
ダイハツ	ムーヴキャンパス	LA800S/LA810S	H28(2016)年9月~	×※9	×※6	×※6	×※9
ダイハツ	メビウス	ZVW41N	H25(2013)年4月~	○※1	○	○※3	○

○ ※1 純正ドリンクホルダーと併用できない場合があります。

○ ※2 ドリンク容器の高さによっては、出し入れの際にピラーに干渉する場合があります。

○ ※3 ナビ画面、ハザードボタン、スイッチ等を視認しづらい場合があります。

○ ※4 グローブボックスの開閉時に干渉する場合があります。

× ※5 グローブボックスが使用できなくなるため取付不可。

× ※6 エアコン吹き出し口の形状が適合外のため取付不可。

× ※7 周囲のスペース不足により取付不可。

× ※8 ドリンクを水平に保持できない、安定して置けないため取付不可。

× ※9 ナビ画面、ハザードボタン、スイッチ、エアバッグ等に干渉します。

× ※10 エアコン吹き出し口の強度不足のため取付不可。