

TE-W22PSシリーズ 取付マニュアル

TE-W22PS シリーズ (以降本製品と記述) の取り付けには、車両部品の取り外しや加工が必要になります。本紙に記載された手順や注意事項にしたがって取り付けてください。

⚠危険

マニュアル車へ取り付けることは、絶対にしないでください。マニュアル車は、冬季にパーキングブレーキの凍結を防ぐため、パーキングブレーキをかけずにギアを「ロー」もしくは「バック」に入れて駐車する場合があります。また、坂道などに駐車する際にもギアを「ロー」もしくは「バック」に入れます。その状態でエンジンスタートを使用すると、無人走行の原因となり、思わぬ大事故につながります。

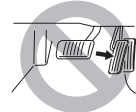


24V



- マニュアル車には、取り付けできません。
- 12V車専用です。トラックなどの24V車には、取り付けできません。
- 外車・特種用途自動車には、取り付けできません。

● エンジン始動時に下記のような場合には、取り付けできません。



アクセル操作が必要な車



チョークレバーを引く車



年間を通じ、始動操作をして2秒程度でエンジンのかからない車

● 雨滴感応ワイパー装着車には、取り付けできません。取り付けすると車両故障の原因となります。

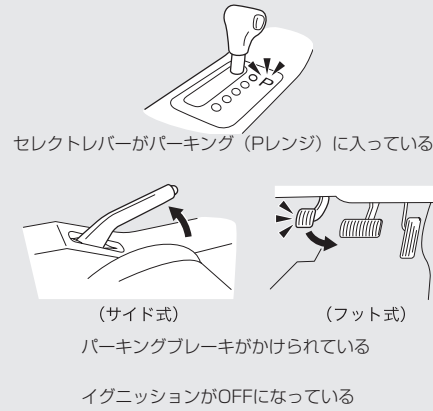
⚠注意 本製品およびオプション・アダプター類の取り付けには、車両電装に関する専門知識が必要です。車両への取り付けは、お買い求めの販売店またはカーディーラーにご依頼ください。

⚠注意 配線作業時は、車両バッテリーのマイナス端子を外してください。バッテリーを接続したまま作業を行うと、コードをカシメる際やコードの接続時に工具が車体金属部分に触れてショートする恐れがあります。

⚠注意 あまったコード類はショートを防ぐため、必ず絶縁処理してください。また、ワンタッチコネクタやハーネスなどの接続部分には、必ず絶縁テープを巻いてください。

配線のしかた (ドアロック配線の方法は裏面をご覧ください)

1 車両が次の状態になっていることを確認します。



2 本体およびアンテナユニットの取り付け位置を仮決めします。

取り付け位置は、本体がアンダーダッシュ内で、アンテナユニットがダッシュボード上です。

参考 まだ固定しないでください。

- メモ 場所決めのポイント
- ・しっかり固定できますか?
 - ・各ハーネスの長さは足りますか?
 - ・本体の設定スイッチは切り替えやすいですか?
 - ・アンテナユニットは車両の金属部分 (ボディやコード類など) から5cm以上、離してください。(ETC、レーダー探知機、ナビゲーション機器のアンテナからはできるだけ離してください。)

3 付属のワンタッチコネクタで、フットブレーキハーネスの紫色のコードを、車両のフットブレーキペダル上部にある次のコードに取り付けます。

- ・フットブレーキを踏んだときに+12V
- ・フットブレーキを離れたときに0V

4 付属のワンタッチコネクタで、フットブレーキハーネスの黄色のコードを、車両のフットブレーキペダル上部にある次のコードに取り付けます。

- ・常時+12V

5 ECUハーネスのアースコードを、車両の金属部分を固定している無塗装のボルトに共締めします。

注意 アースが不完全だと動作不良の恐れがあります。アースは正しく取り付けてください。

注意 オーディオやナビゲーションなど、他の電装品と同じボルトにアースを取り付けしないでください。機器が誤動作したり、オーディオのメモリーが消失したりする恐れがあります。

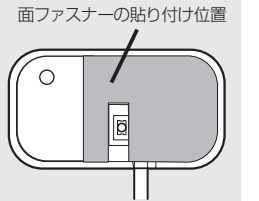
6 車両のエンジンスイッチ裏の14Pコネクタを抜き、本製品のプッシュスイッチハーネスを間に割り込ませるようにして接続します。

7 車両の照合ECUコネクタ(40Pコネクタ)を抜き、本製品のECUハーネスを間に割り込ませるようにして接続します。

8 接続図に従って、3~7で車両に接続したハーネスを本体に接続します。

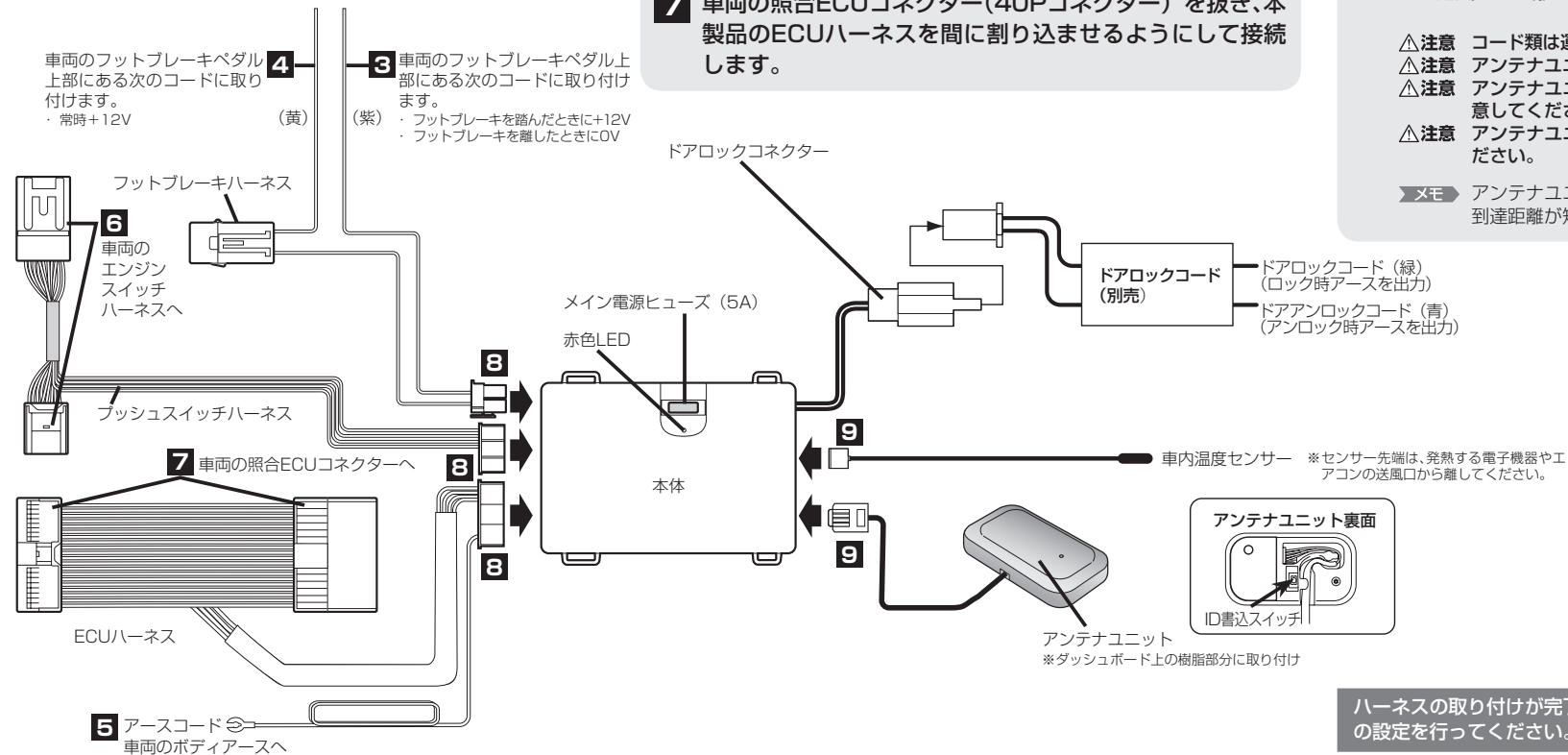
9 アンテナユニットと車内温度センサーを取り付けます。

アンテナユニットのコードをダッシュボード上からアンダーダッシュ内に引き込み、本体にモジュージャックで接続します。アンテナユニットは面ファスナーでダッシュボード上に取り付けます。車内温度センサーを本体の温度センサー差し込み口に接続します。先端のセンサー部を、発熱する電子機器やエアコンの送風口から離して設置します。



- 注意 コード類は運転の妨げにならないように配線してください。
- 注意 アンテナユニットは、金属から5cm以上離してください。
- 注意 アンテナユニットは、エアバッグの動作を妨げないように注意してください。
- 注意 アンテナユニットは、車外やトランク内には設置しないでください。

メモ アンテナユニットをアンダーダッシュ内に設置すると、電波到達距離が短くなります。



ハーネスの取り付けが完了したら、裏面を参照して動作確認と本体の設定を行ってください。(ドアロック配線を行う場合も裏面参照)

動作確認と本体の設定

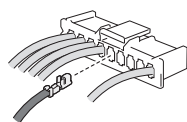
車両の特性や使用環境に合わせて本体の設定をする必要があります。また、ドアロック配線を行う場合は、**5**～**6**の作業を行ってください。

1 初期設定を行い、動作を確認します。

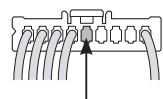
- すべての配線が完了した状態で、本体の赤色LEDが点灯していることを確認してください。
※ LEDが点灯しない場合は、フットブレーキハーネスを本体からいったん引抜き、15秒以上経過後、再び本体に接続してください。
接続してもLEDが点灯しない場合は、各配線の接続を確認してください。
- 純正のスマートキーを車内に持ち込み、エンジンスイッチでエンジンを始動すると、イモビライザーの通信データを本体に読み込みます。
読み込みが完了すると赤色LEDが3回点滅した後、消灯します。
- エンジンを切りドアを閉め、純正のスマートキーを車から離れた場所へ移動させた後、リモコンでエンジンスタートの操作を行ない、エンジンが正常に始動するか確認してください。
※ エンジンスイッチがACC、イグニッションオンの状態ではリモコンでエンジンが始動できません。
エンジンスターター使用の際にはエンジンスイッチをオフの状態にしておいてください。

※ エンジンがかからないときは、取扱説明書の「エンジンスターター機能が作動しないとき」を参照して対処してください。

2 必要な場合は、サイドブレーキ検出コードをECUハーネスの9Pコネクタの指定位置に接続します。



端子の向きに注意してください。



ここに差し込みます。

※ 寒冷地などでパーキング（サイド）ブレーキをかけずに駐車する場合は、この作業は不要です。

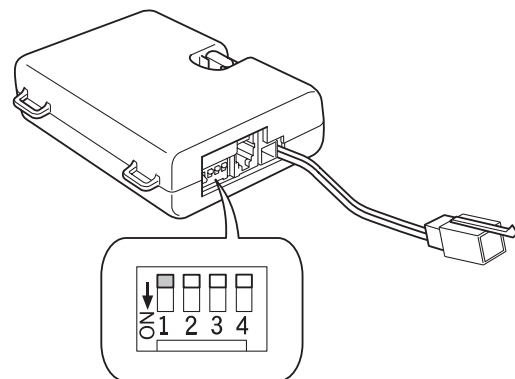
3 付属のワンタッチコネクタで、サイドブレーキ検出コード（橙）を車両の次のコードに取り付けます。

- ・パーキング（サイド）ブレーキをかけたときに0V
- ・パーキング（サイド）ブレーキを解除したときに+12V

※ 寒冷地などでパーキング（サイド）ブレーキをかけずに駐車する場合は、この作業は不要です。

4 設定スイッチNo.1「パーキングブレーキ検出」を「検出する(上側)」にします。

※ 寒冷地などでパーキング（サイド）ブレーキをかけずに駐車する場合は、この作業は不要です。



スイッチNo.	機能	OFF	ON
1	パーキングブレーキ検出	検出する	検出しない
2	(使用しません)	—	—
3	(使用しません)	—	—
4	(使用しません)	—	—

■は工場出荷時設定です。

5 ドアロック機能を使用するときは、次のように配線します。

- 別売のドアロックコード（TE202）の緑コードを次の条件を満たすコードに接続します。
・車両のドアロックスイッチを押したときに0V（アースと導通）
・スイッチを離しているときに+12V
- ドアロックコードの青コードを次の条件を満たすコードに接続します。
・車両のドアアンロックスイッチを押したときに0V（アースと導通）
・スイッチを離しているときに+12V
- ドアロックコードのコネクタをしっかり差し込みます。

△注意 車種によってはドアロック機能が使用できないことがあります。店頭の車種別ハーネス適合表、または弊社ホームページで確認してください。適合しない車両に配線すると、車両故障や不具合の原因になります。

6 ドアロック配線を行なった場合は車両のドアをすべて閉めて、ドアロック機能の動作を確認します。

7 本体を付属の結束バンド（大）でアンダーダッシュ内にしっかりと固定し、余ったコード類を付属の結束バンド（小）で運転の妨げにならないように束ねます。

8 付属の危険シールを、エンジンルーム内の目立つところに貼り付けます。



これで本体の取り付けと設定は完了です。

参考

車種別ビットマニュアル(取り付け情報)もご覧ください。ビットマニュアルの参照方法は、店頭の手種別ハーネス適合表をご覧ください。ただし、ビットマニュアルはオプションなどすべての配線を網羅するものではありませんので、あらかじめご了承ください。

ワンタッチコネクタの使いかた

- 本製品のコードを差し込む
- 車体側のコードを通す
- プライヤーなどで金具を押し込む
- カバーをして絶縁テープを巻く

取り付けに関するお問い合わせ先
 カーメイトサービスセンター
 Tel:(03)5926-1216(代表)
 Fax:(03)5926-1218