

# TE209 拡張アダプター-2 取扱説明書

この取扱説明書は、カーメイト「拡張アダプター-2」をご使用いただくためのガイドブックです。

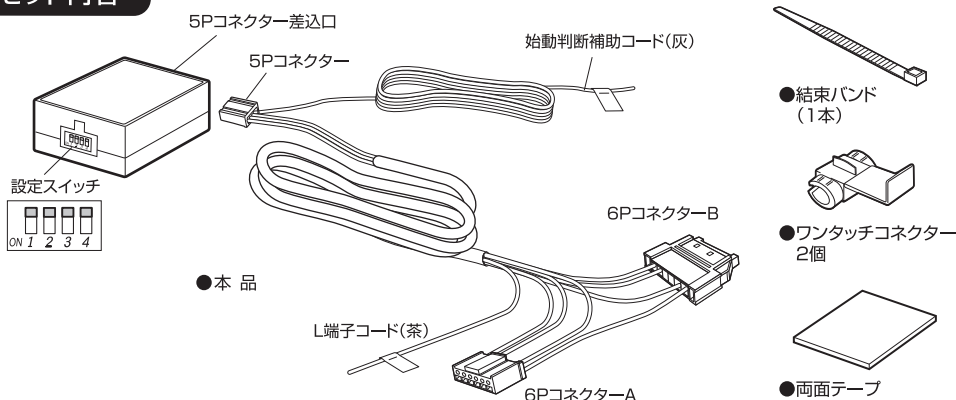
## 特長

この製品(以下、本品と記す)は、カーメイトリモコンエンジンスターターTEシリーズ(以下、本体と記す)に接続することで、リモコンエンジンスターターによるエンジン始動時に、適切な始動判断を行うためのアダプターです。

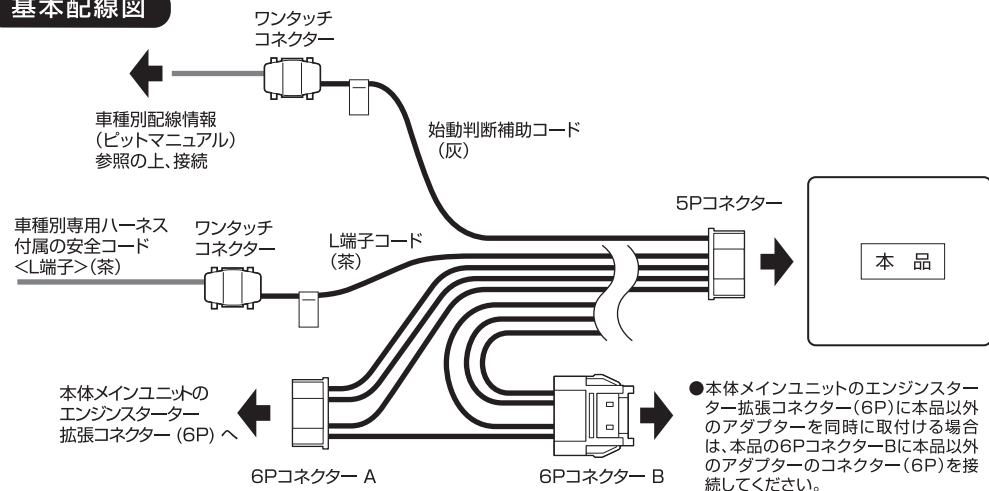
## 注意事項 必ずお読みください。

- ⚠️ **警告** 誤った配線は、車両火災や故障の原因となります。また、配線処理の際は噛み込み等が無いように注意してください。
- ⚠️ **警告** 取付後の余ったコードは、運転の妨げにならないよう結束バンドや絶縁テープなどで確実に固定してください。余ったままにしておくと、思わぬ事故の原因となります。

## セット内容



## 基本配線図



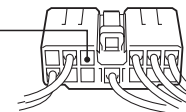
## 取付方法

- ⚠️ **注意** 本品を取付ける前に
- 車種別専用ハーネスに付属する安全コード<L端子>(茶)を、右記に従い車種別専用ハーネスの13Pコネクタに取付してください。

- ⚠️ **注意** エンジンスターターでエンジンを始動する際は、必ず本品の取付けが完了した後に行ってください。

### 車種別専用ハーネスの安全コード差し込み位置

安全コード(L端子)  
(茶)はここに



コードの差し込みかたは次のとおりです。

- 1) 千枚通しなど先のとがったものを使ってロックピンを外します。
- 2) カシメ部を下にして指定の位置にコードを差し込みます。
- 3) ロックピンを元に戻します。

- ① 始動判断補助コード(灰)を車両のピットマニュアルで指定した位置へ接続します。
- ② 本品のL端子コード(茶)を車種別専用ハーネスの指定位置に取付た安全コード<L端子>(茶)に付属のワンタッチコネクタ-で接続します。
- ③ 本体メインユニットのエンジンスターター拡張コネクタ-(6P)に本品の6Pコネクタ-Aを差し込みます。  
※ 本体メインユニットのエンジンスターター拡張コネクタ-(6P)に本品以外のアダプターを同時に取付ける場合は、本品の6Pコネクタ-Bに本品以外のアダプターのコネクタ-(6P)を接続してください。
- ④ 5Pコネクタ-を本品に差し込みます。
- ⑤ 余った配線を付属の結束バンド等で、運転の妨げにならないよう処理します。
- ⑥ 本体メインユニットの設定スイッチ4、「L端子配線」を「あり」にします。
- ⑦ 本体メインユニットの設定スイッチ7、「OP端子出力」を「B」にします。
- ⑧ 車両のピットマニュアルに従い、本品の設定スイッチを切り替えてください。
- ⑨ 本品を付属の両面テープで本体メインユニット付近にしっかりと固定します。

## 動作確認

- ① 本体を含め、すべての配線が完了した状態で、車両のイグニッションが「OFF」になっていることを確認してください。
- ② 本体のリモコンでエンジンスタートの操作を行います。
- ③ エンジンスターターによるアイドルリングが正常に行われていることを確認してください。
- ④ 本体のリモコンでエンジンストップの操作を行います。
- ⑤ 車両本来の方法でエンジンが始動できることを確認してください。

### 正常に動作しない場合は次の点を確認してください

- ワンタッチコネクタ-はしっかりと接続されていますか?
- 本体メインユニットの設定スイッチ4、「L端子配線」が「あり」側になっていますか?
- 本体メインユニットの設定スイッチ7、「OP端子出力」が「B」側になっていますか?
- 本品の設定スイッチ位置はピットマニュアルの指定通りになっていますか?

## 仕様

|      |              |        |             |
|------|--------------|--------|-------------|
| 外形寸法 | 約44×54×25mm  | 重量     | 約30g        |
| コード長 | 拡張コネクタ-接続コード | 電源電圧   | DC12V       |
|      | L端子コード       | 作動温度範囲 | -20℃ ~ +60℃ |
|      | 始動判断補助コード    |        |             |