

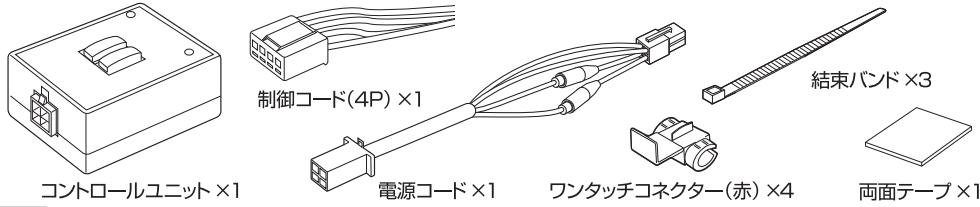
# TE404 ドアロックアダプターTYPE4(プラス制御用) 取扱説明書

この取扱説明書は、カーメイト「ドアロックアダプターTYPE4」をご使用いただくためのガイドブックです。

## 特長

この製品は、カーメイト「リモコンエンジンスターターTEシリーズ(ドアロック機能付)」及び、「カーセキュリティシステムSQシリーズ(ドアロック機能付)」(以下、本体と記す)のアダプターで、本体と組み合わせることにより、本体のリモコンでドアロックをコントロールできる装置です。

## セット内容



●取付ける本体品番によって使用する場合としない場合がありますのでご注意ください。

ワンタッチコネクタ(青) ×1

アースコード(黒) ×1

+12V入力コード(黄) ×1

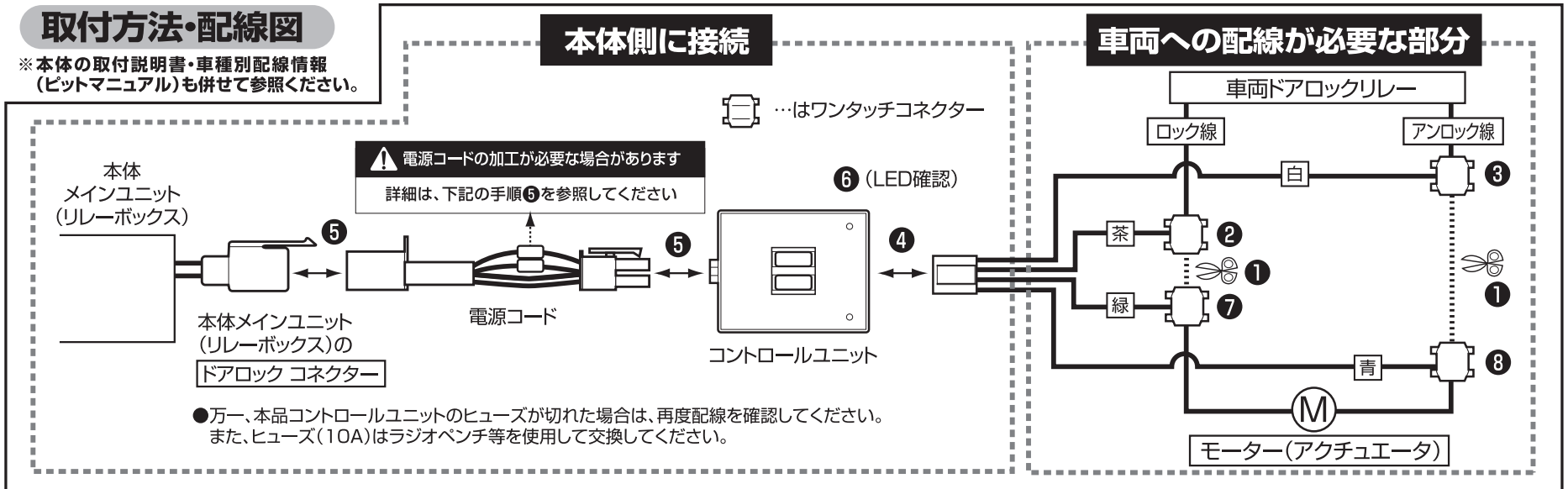
## お取付けの前に

※リモコンエンジンスターター(またはセキュリティシステム)本体と同時に取付ける際は、必ず本体が正常に作動することを確認した上で本品を取付けてください。

- 警告** 誤った配線は、車両火災や故障の原因となります。テスター等で充分確認の上、取付けてください。  
※使用するテスターは、アナログテスター(針式)をおすすめします。デジタルテスターや検電テスターでは、ドアロック時の出力が検出できない場合があります。
- 警告** 必ず取付後に本体がしっかり固定されているか確認してください。固定が不十分だと脱落等により事故の原因となります。
- 警告** 本品を分解、改造しないでください。回路ショートによる発熱・発火や故障・機能低下もしくは感電等の原因となります。
- 注意** 運転中に本品の操作をしないでください。事故の原因となります。
- 注意** 適合車種以外、取付けしないでください。適合車種は、店頭「車種別ハーネス適合表」でご確認ください。
- 注意** 取付けの際は、必ず本体の電源をOFFにして作業を行ってください。

## 取付方法・配線図

※本体の取付説明書・車種別配線情報(ビットマニュアル)も併せて参照ください。



① 車両ドアロックリレーから出ている「ロック線」と「アンロック線」を探し、切断します。

※「ロック線」とは、車両もしくは純正キーレスのドアロックを行なった時に「+12V」、通常は「0V」になるコードです。  
※「アンロック線」とは、車両もしくは純正キーレスのドアアンロックを行なった時に「+12V」、通常は「0V」になるコードです。

**注意** 以下②～③の配線場所を誤ると、本体または車両側の電子回路を破損する恐れがありますので特にご注意ください。

- ② 切断したロック線の両端をそれぞれテスターで計測し、純正キーレスリモコン(もしくは車室内ドアロックスイッチ)にて車両のドアロック操作を行なった際に+12Vが出力される側のコードに、本品の「茶コード」をワンタッチコネクタ(赤)を使用して接続します。
- ③ 切断したアンロック線の両端をそれぞれテスターで計測し、純正キーレスリモコン(もしくは車室内ドアアンロックスイッチ)にて車両のドアアンロック操作を行なった際に+12Vが出力される側のコードに、本品の「白コード」をワンタッチコネクタ(赤)を使用して接続します。
- ④ 本品の制御コードの4Pコネクタをコントロールユニットに接続します。
- ⑤ 本品の電源コードで、コントロールユニットとエンジンスターター(またはセキュリティ)本体のドアロックコネクタを接続します。

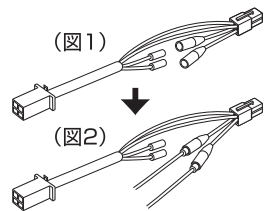
### 注意 車種によって、電源コードの加工が必要です。

車種別配線情報(ビットマニュアル)に「電源コードの加工が必要」と記載されている場合、下記を参照して電源コードの加工を行ってください。  
※TE660/670/670D/800/800BL/800DA/830 / RK660 / SQ2000/3000/5000 に取付ける場合、ビットマニュアルに、「電源コードの加工が必要」と記載されていませんが、加工が必要です。

### 電源コードの加工方法

1. 本品の電源コードの中間にあるギボシ端子を外します。(図1)
2. 外したギボシ端子のオス端子側に、付属の+12V入力コード(黄)及び、アースコード(黒)をコードの色を合わせて接続します。(図2)
3. +12V入力コード(黄)を、ビットマニュアルに記載のコード(\*)へ、付属のワンタッチコネクタ(青)で接続します。
4. アースコード(黒)の先端を、車両のボディアースに接続します。

※TE660/670/670D/800/800BL/800DA/830 / RK660 / SQ2000/3000/5000 に取付ける場合は、TE/ハーネス(車種別専用ハーネス)の黄コード



⑥ 車両のドアを開め、純正キーレスリモコン(もしくは車室内ドアロックスイッチ)にて車両のドアロックおよびアンロック操作を行ない、以下の動作となることを確認します。

※ロック操作時、コントロールユニットのロック側LED(緑色)が点灯します。  
※アンロック操作時、コントロールユニットのアンロック側LED(赤色)が点灯します。  
(この時点では、いずれの場合も実際のドアロックおよびアンロック動作は行なわれません)  
この通りにコントロールユニットのLEDが点灯しない場合は ①～⑤ の配線を再度確認してください。

- ⑦ 切断してあるロック線のもう一方(ロック操作時に+12Vが出力されない側)のコードに、本品の「緑コード」をワンタッチコネクタ(赤)を使用して接続します。
- ⑧ 切断してあるアンロック線のもう一方(アンロック操作時に+12Vが出力されない側)のコードに、本品の「青コード」をワンタッチコネクタ(赤)を使用して接続します。
- ⑨ 本体のリモコンでドアのロック/アンロックが操作できることを確認します。(操作方法等は、本体の取扱説明書をご覧ください。)
- ⑩ 本品裏面に両面テープを貼り、しっかりと固定します。

- 注意** 貼付面のホコリや汚れをよく拭きとってから固定してください。貼付面にホコリや汚れが残っていると粘着力が極端に低下します。
- 注意** 取付け後の余ったコードは運転の妨げにならないよう、結束バンドやテープ等で確実に固定してください。余ったままにしておくと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## 仕様

外形寸法	25×54×44(mm)	電源電圧	DC12V	作動温度範囲	-20℃～+70℃	制御コード長	約1.5m
重量	46g	消費電流	約50mA(作動時)	使用ヒューズ	10A		

# TE404 取付上のご注意

このたびは弊社ドアロックアダプターをお買い求めいただきありがとうございます。

## ヒューズ容量に関して

本品には回路保護のため**10A (アンペア)**のヒューズが装着されていますが、車両側に流れる電流が特に大きい車種に取付けた場合は、ヒューズ切れが発生する場合があります。

このような場合は、次の手順で添付の黄色ヒューズ**(20A)**に交換していただきますようお願い致します。

ヒューズ交換推奨車種：マツダ車（MPV・アテンザ・デミオ等）  
その他、車種別取付情報（ピットマニュアル）のドアロック配線項目にヒューズ交換の記載がある車種

- ①本品の「青コード」と「緑コード」を、車両の配線から一旦取外します。
- ②切れたヒューズ**(10A)**を取り外し、添付のヒューズ**(20A)**と交換します。
- ③車両のドアを全て閉めてから、純正のキーレスリモコン（又はドアロックスイッチ）を操作します。その際本品のLEDが正常に点灯することを確認してから「青コード」と「緑コード」を再度車両側へ配線してください。

※点灯しない場合は本品の茶コードと白コードの配線場所が誤っている可能性があります。取扱説明書を参照の上、配線を確認してください（尚、この場合のヒューズ交換には市販の10Aヒューズをご使用ください）。



## 注意

車種別配線情報(ピットマニュアル)に「電源コードの加工が必要」と記載されている場合は、必ずこの袋に入っているコードを使用して、電源コードを加工・配線してください。

※TE660/670/670D/800/800BL/800DA/830/RK660/SQ2000/3000/5000に取付ける場合、ピットマニュアルに「電源コードの加工が必要」と記載されていませんが、加工が必要です。

## ※電源コードの加工・配線方法

- ①本品の電源コードの中間にあるギボシ端子を外します。(図1)
- ②外したギボシ端子のオス端子側に、付属の+12V入力コード及びアースコードを同じ色のコード同士になるよう接続します。(図2)
- ③+12V入力コード(黄)の先端を、本体を取付けているピットマニュアルに記載のコードまたは、TEハーネス(車種別専用ハーネス)の黄コードに付属のワンタッチコネクタ(青)で接続します。
- ④アースコードの先端を、車両のボディアースに接続します。

