

TE419 車速連動ドアロックコード 取扱説明書

この取扱説明書は、カーメイト車速連動ドアロックコードをご使用いただくためのガイドブックです。

特長

この製品(以下、本品と記す)は、カーメイト・テレコントロールエンジンスタートERシリーズ及びスーパーバリアードSQシリーズ(以下、本体と記す)に接続することで、車速パルスを検出して車両のドアロック・アンロックが制御できるようにするオプションです。

※エンジンスタート拡張コネクタ(6P)及びドアロックコネクタが装備されている本体(TE-W06Xを除く)のみ接続可能です。

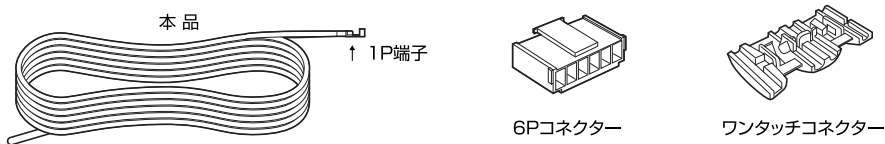
※本品の動作には、別途ドアロック配線が必要です。

※本品は取付不可車種があります。取付の前に店頭の「TE419車速連動ドアロックコード取付不適合条件」を確認してください。

注意事項 必ずお読みください。

- 警告** 誤った配線は、車両火災や故障の原因となります。また、配線処理の際は噛み込み等が無いように注意してください。
- 警告** 取付後の余ったコードは、運転の妨げにならないよう結束バンドや絶縁テープなどで確実に固定してください。余ったままにしておくと、思わぬ事故の原因となります。
- 注意** スターテックス・ハザードフラッシュリレーTE410との併用取付はできません。
- 注意** 本品は車両の車速パルス線(デジタル信号のみ対応)への配線が必要です。尚、車種別の車速パルス線の配線場所についてのお問い合わせにはお答えしかねますのでご了承ください。
- 注意** ドアロックコードの接続場所によっては、走行中に車両がドアロックの信号を受けない場合があります。このような場合は、本品は使用できませんのでご了承ください。
- 注意** 純正の車速連動ドアロック装着車には取付できません。

セット内容

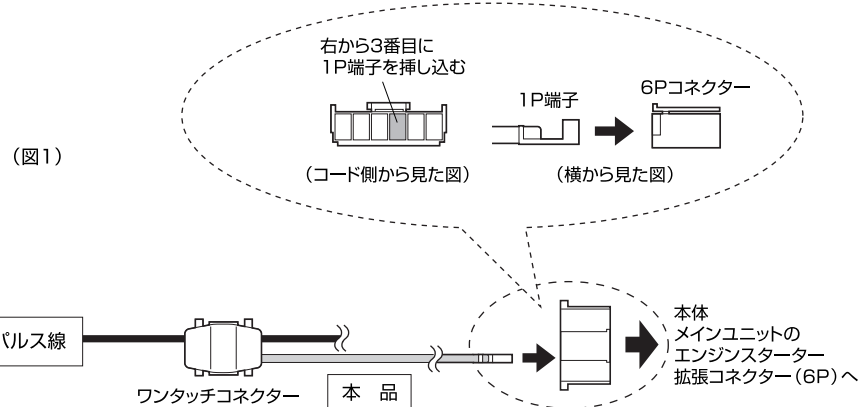


仕様

コード長	約2m
------	-----

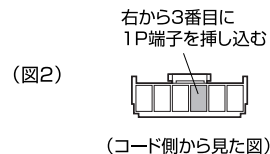
基本配線図

- 本体のエンジンスタート拡張コネクタを、本品以外のアダプタ(イモビ付車対応アダプタ等)で使用している場合は、使用しているアダプタ等のコネクタに本品の1P端子を挿して使用します。
- 本体のエンジンスタート拡張コネクタに何も接続していない場合は、本品の1P端子を6Pコネクタに挿し込んでから使用してください。



取付方法

- ① 本体のエンジンスタート拡張コネクタ(6P)に、本品以外のアダプタ(イモビ付車対応アダプタ等)が挿さっている場合は、アダプタの6Pコネクタの指定位置に本品の1P端子を挿して使用します(図2)。その場合、本品付属の6Pコネクタは使用しません。本体のエンジンスタート拡張コネクタ(6P)を使用していない場合は、本品の1P端子を6Pコネクタの指定の位置(図2)に挿し込んでください。



- ② ①で取付けた6Pコネクタを、本体メインユニットのエンジンスタート拡張コネクタ(6P)に接続します。
- ③ 車両の車速パルス線(デジタル信号線)に、本品をワンタッチコネクタで接続します。
- ④ 余った配線を結束バンド等で運転の妨げにならないよう処理します。

動作確認

- ① 配線が完了したら、まず本体のリモコンでドアロックおよびドアアンロックが作動するか確認します。
- ② 全てのドアを開めてドアロックをしない状態で実際に走行し、ドアロックが行なわれるかどうか確認してください。
- ③ 車両が完全に停止した状態で、イグニッションキーをOFFにしてドアがアンロックされるかどうか確認してください。

参考 本品によるドアロックのタイミングは車両により異なります。(約5km/h~20km/hでロックされます。)