

TE420 キー検出制御アダプター 取扱説明書

この取扱説明書は、カーメイト キー検出制御アダプターをご使用いただくためのガイドブックです。

特長

この製品(以下、本品と記す)は、カーメイト・テレコントロールエンジンスタートTEシリーズ及びスーパーバリエードSQシリーズ(以下、本体と記す)に接続することで、エンジンスタートによるエンジン始動時に、車両の純正装備を正常に動作させるためのアダプターです。

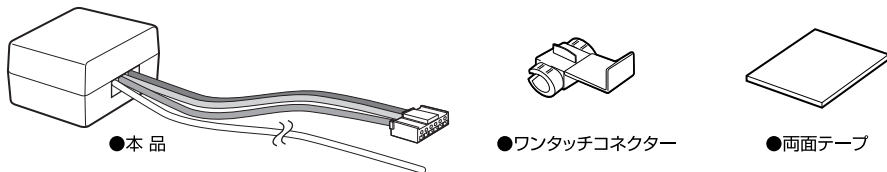
※エンジンスタート拡張コネクタ(6P)が装備されている本体のみ接続可能です。

※対応可能車種は、車種別ハーネス適合表をご覧ください。

注意事項 必ずお読みください。

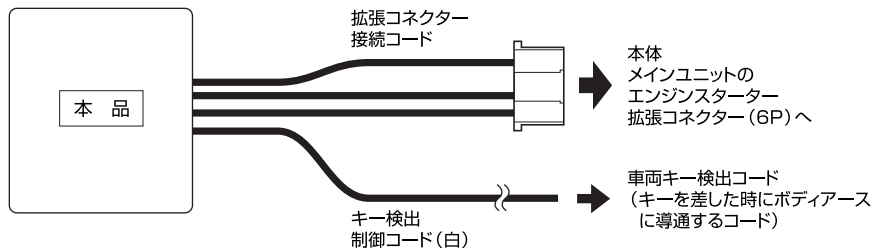
- ⚠警告 誤った配線は、車両火災や故障の原因となります。また、配線処理の際は噛み込み等が無いように注意してください。
- ⚠警告 取付後の余ったコードは、運転の妨げにならないよう結束バンドや絶縁テープなどで確実に固定してください。余ったままにしておくと、思わぬ事故の原因となります。

セット内容



基本配線図

- 本体メインユニットのエンジンスタート拡張コネクタ(6P)に本品以外のアダプターを同時に取付ける場合は、本品の6Pコネクタに、本品以外のアダプターの1P端子を差込んでください。
- 本体メインユニットの「OP端子出力」を必ず「B」に切替えてください。



取付方法

- ⚠注意 エンジンスタートでエンジンを始動する際は、必ず本品の取付けが完了した後に行なってください。
- ⚠注意 本品は車両のキー検出コード(キーを差した時にボディアースに導通するコード)への配線が必要です。尚、車種別の配線場所は店頭の車種別ハーネス適合表を参照の上、車種別の配線説明書を入手してください。
- ⚠注意 本体メインユニットのエンジンスタート拡張コネクタ(6P)に本品以外のアダプターを同時に取付ける場合は、本品の6Pコネクタに、本品以外のアダプターの1P端子をあらかじめ差込んでください。

- ① 本体メインユニットの「OP端子出力」を「B」に切替えます。
- ② 本体メインユニットのエンジンスタート拡張コネクタ(6P)に本品の6Pコネクタを差込みます。
- ③ 本品のキー検出制御コード(白)を、車両のキー検出コード(キーを差した時にボディアースに導通するコード)に、付属のワンタッチコネクタで接続します。
- ④ 本品を付属の両面テープで本体メインユニット付近にしっかりと固定します。
- ⑤ 余った配線を市販の結束バンド等で、運転の妨げにならないよう処理します。

動作確認

⚠ 動作確認のまえに

- 本体メインユニットの「OP端子出力」の設定は「B」になっていますか?
- 「A」に設定している場合、誤作動の原因になりますのでご注意ください。

- ① 車両のキーを抜きます。
- ② 本体のリモコンでエンジンスタートの操作を行ないます。
- ③ 車両の純正装備(ドライビングポジション・システムやチルトステアリング等)が、純正キーでエンジンを始動した時と同様に動作することを確認してください。

動作しない場合は次の点を確認してください

- 純正キーは抜いていますか?
- 6Pコネクタ及びキー検出制御コードは正しい場所に配線されていますか?
- ワンタッチコネクタはしっかりと接続されていますか?

- ④ 本体のリモコンでエンジンストップの操作を行ないます。
- ⑤ 車両の純正装備(ドライビングポジション・システムやチルトステアリング等)が、純正キーでエンジンを停止した時と同様に動作することを確認してください。

動作しない場合は次の点を確認してください

- 本体メインユニットの「OP端子出力」の設定は「B」になっていますか?
- 純正キーは抜いていますか?

仕様

コード長	拡張コネクタ接続コード・・・約15cm キー検出制御コード(白)・・・約50cm
------	---

TE420 キー検出制御アダプター

取付例 ホンダ・レジェンド(KA9系)

リモコンエンジンスターターでエンジンを始動した際は、DPS の AUTO 機能を動作させる事が出来るようになります。

⚠注意 エンジンスターターでエンジンを始動する際は、必ず本品の取付が完了した後に行なってください。

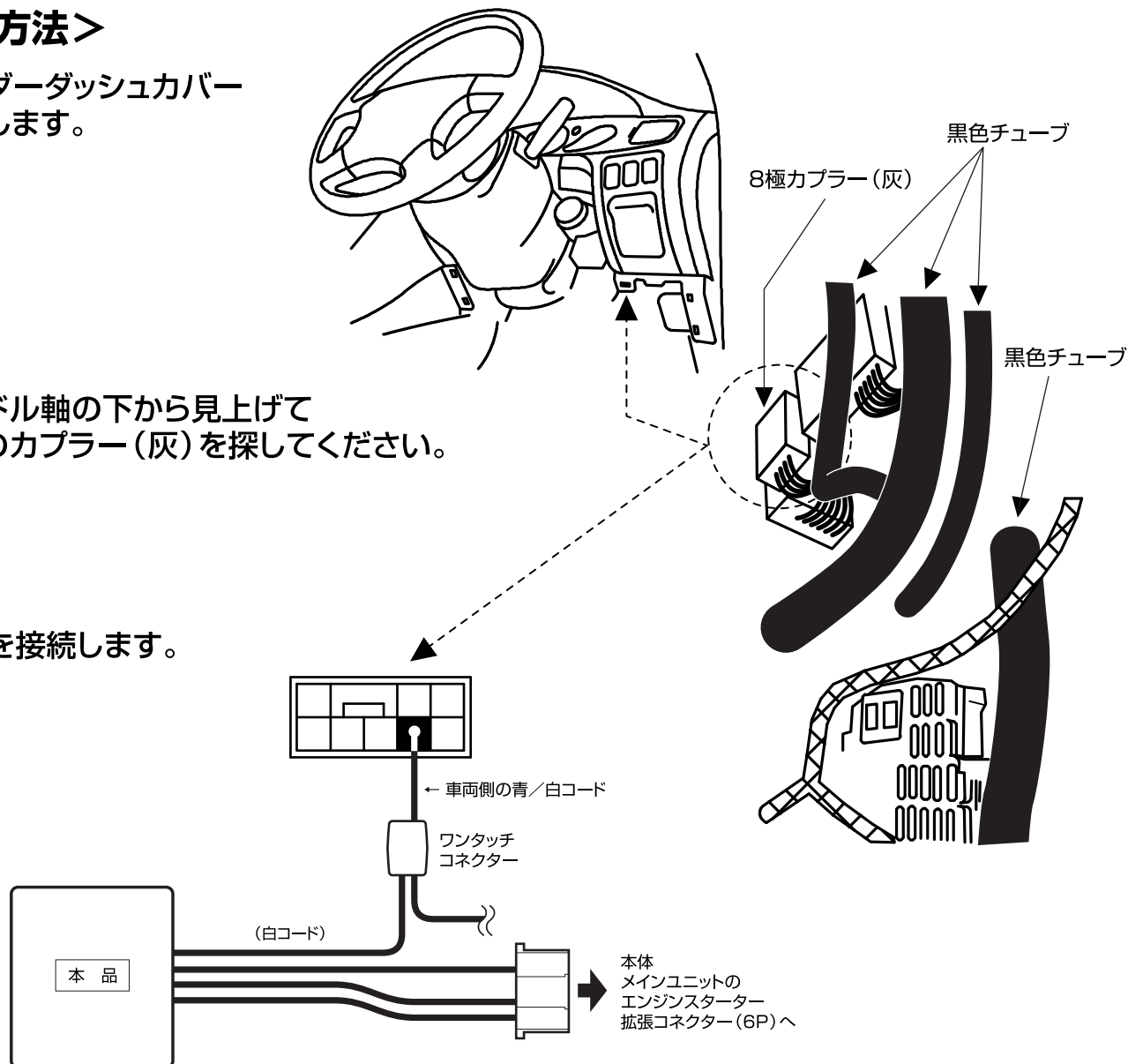
⚠注意 本体メインユニットの「OP端子出力」の設定は必ず「B」に切替えてください。

<取付方法>

1. アンダーダッシュカバーを外します。

2. ハンドル軸の下から見上げて8極のカプラー(灰)を探してください。

3. 本体を接続します。



<動作チェック>

取付け終了後、リモコン始動を行ない、ハンドルが下がる事を確認してください。
また、エンジンを停止させるとハンドルが上がる事を確認してください。

正常に動作しない場合はヒューズ(10番)を10秒以上外し、リセットしてください。