

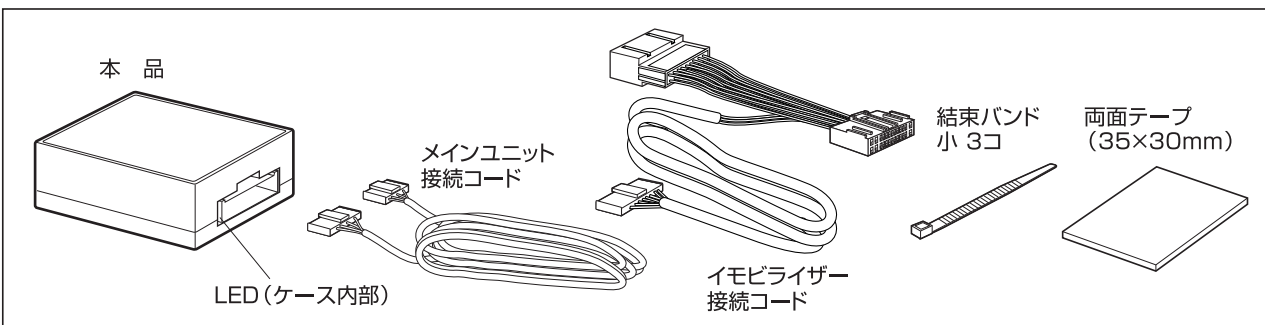
TE429 イモビ付車 対応アダプターD1 取扱説明書

この取扱説明書は、カーメイト「イモビ付車 対応アダプターD1」をご使用いただくためのガイドブックです。

はじめに

- この製品は、カーメイトリモコンエンジンスターターTEシリーズ及びスーパーバリケードシリーズのうちエンジンスターター機能付きモデル(以下、本体と記す)のオプションで、純正イモビライザー装着車でもリモコンエンジンスターター機能を使用できるようにするアダプターです。(TE300~840およびSQ3000/5000には取付けできません)
- 対応可能車種および適合機種は、車種別ハーネス適合表をご覧ください。
- 本品を装着しても、純正イモビライザーの機能は損なうことなく使用できます。
- 本品を使用中、万一起付車に盗難等の被害が発生しても当社補償は一切ありません。

セット内容



お取付けの前に

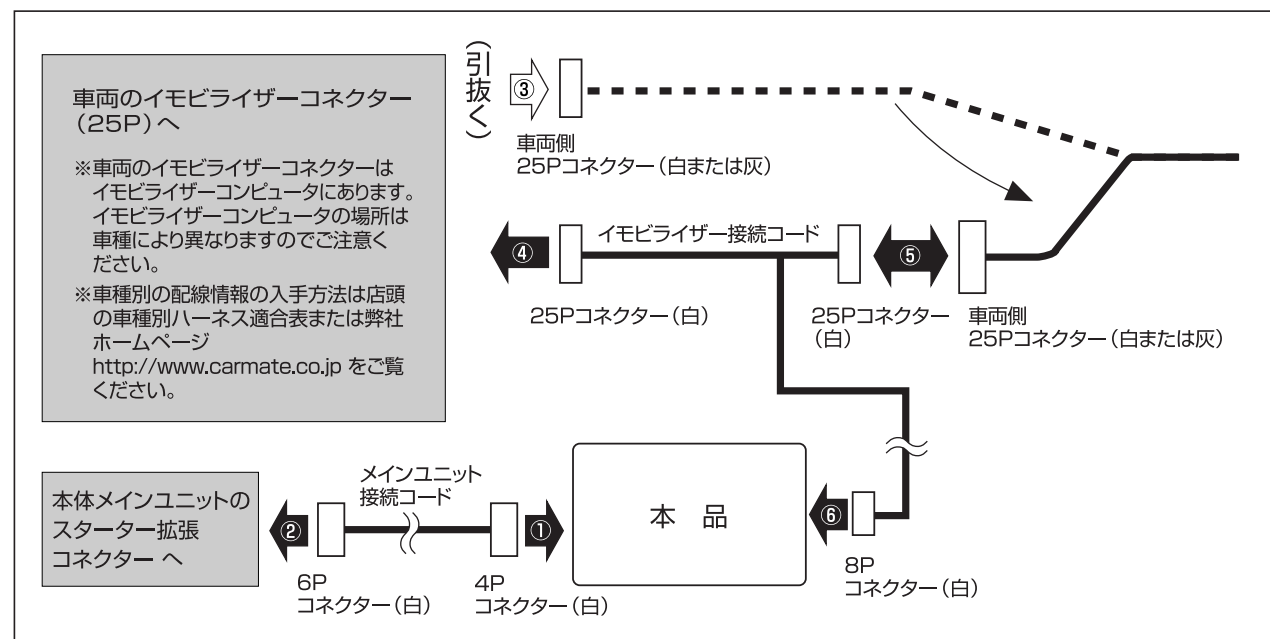
- ※取付けの際は、必ず本体を取付けてから作業をしてください。
- ※本体の取扱説明書と併せて取付けてください。

- ⚠警告 誤った配線は、車両火災や故障の原因となります。必ず、噛みこみ等がないよう注意して配線の処理を行ってください。
- ⚠警告 取付け後の余ったコードは運転の妨げにならないよう、結束バンドやテープ等で確実に固定してください。余ったままにしておくと、思わぬ事故につながる恐れがあります。
- ⚠警告 運転に支障のない場所に取付けてください。事故の原因となります。
- ⚠注意 本品は防水構造ではありません。車外やエンジンルーム等の水のかかるおそれのある場所には取付けないでください。
- ⚠注意 本品固定の際は、貼付面のホコリや汚れをよく拭き取ってから行ってください。貼付面にホコリや汚れが残っていると、粘着テープの粘着力が極端に低下します。

仕様

外形寸法	44×53×25mm	重量	約32g
コード長	メインユニット接続コード 約80cm	電源電圧	DC12V
	イモビライザー接続コード 約1m	作動温度範囲	-20℃ ~ +70℃

配線概要図



取付方法

必ずキーシリンダーからキーを抜いた状態で取付けてください。

- ※コネクタを接続する際、周囲の配線を噛み込まないように、充分注意してください。
- ①メインユニット接続コードの4Pコネクタ (白) を、本品に接続します。
- ②メインユニット接続コードの6Pコネクタ (白) を、本体メインユニットのスターター拡張コネクタに接続します。
- ③車両のイモビライザーコネクタから、25Pコネクタを、上部のツメを押しながら一旦引き抜きます。
- ④車両のイモビライザーコネクタに、本品イモビライザー接続コードの25Pコネクタ (白) を接続します。
- ⑤イモビライザー接続コードのもう一方の25Pコネクタ (白) に③で引き抜いたコードの25Pコネクタ (白または灰) を接続します。
- ⑥イモビライザー接続コードの8Pコネクタ (白) を本品に接続します。

動作チェックおよび初期設定

バッテリー交換や本品の付替えを行なった場合は、再度初期設定が必要ですのでご注意ください。

- ①すべての配線が完了した状態で、本品の8Pコネクタ (白) 差込口左横のケース内部にある赤色LEDが点灯している事を確認してください。
※LEDが点灯しない場合は、各配線の接続および本体メインユニットの車種別専用ハーネスの接続を確認してください。
- ②キースイッチを回転させるか、純正のイモビライザーキー (エンジンを掛けることができるカギ) を車両キーシリンダーに差し込み (※)、イグニッションをONにすると、イモビライザーの通信データを本品に読み込みます。読み込みが完了すると赤色LEDが3回点滅した後、消灯します。
※キーフリーシステム装着車のキー挿入方法は、車両の取扱説明書をご確認ください。
- ③キースイッチをLOCKの位置にして、イモビライザーキーが差さっていない状態 (カードキー等は車内に無いこと) でリモコンでエンジンスタートの操作を行ない、エンジンが正常に始動するか確認してください。
- ④また、純正キーやキーフリーシステムでも正しくエンジンが始動できることを確認してください。
※エンジンスターターによるアイドリング中は、メーターパネル内のイモビライザーマークが点滅していますが異常ではありません (通常走行時は消灯します)。

本取付

本品をアンダーダッシュ内などに付属の両面テープで固定します。