

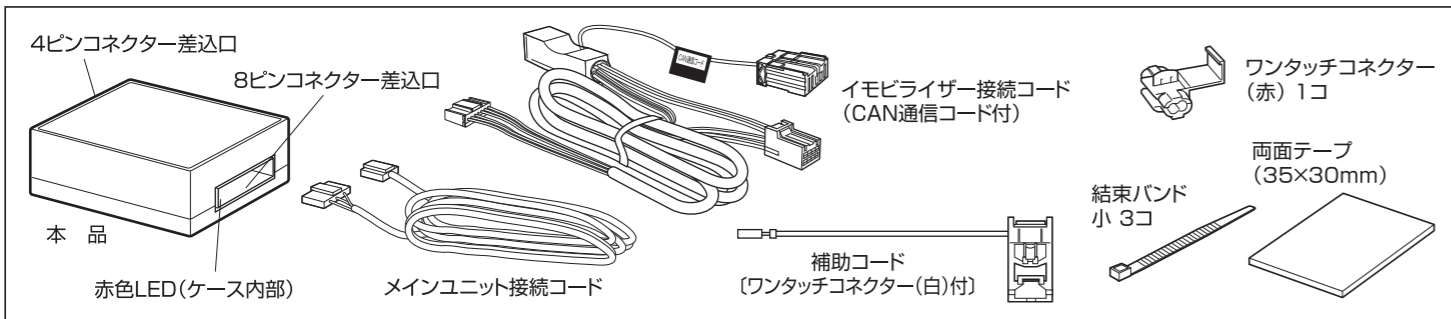
TE437 イモビ付車 対応アダプターH7 取扱説明書

はじめに

必ずご使用前に本紙をよく読み、保管してください。

- 本品は、カーメイトリモコンエンジンスタートTEシリーズ(以下、本体と記す)のオプションで、純正イモビライザー・純正セキュリティ装着車でもリモコンエンジンスタート機能が使用できるようにするアダプターです。
対応可能機種および適合車種は、店頭または当社WEBサイトの車種別ハーネス適合表をご覧ください。
- TEシリーズのドアロック機能付きモデル(オプション対応の機種含む)に本品を取付けた場合、別売のドアロックアダプター等を使わずにTEシリーズのリモコンからドアロック/アンロックが行なえます。(車種別ハーネス適合表に記載が無い車種を除く)
- 本品を装着しても、純正イモビライザーの機能は損なうことなく使用できます。
- 本品を使用中、万一取付車に盗難等の被害が発生しても当社はその責任を一切負いません。

セット内容



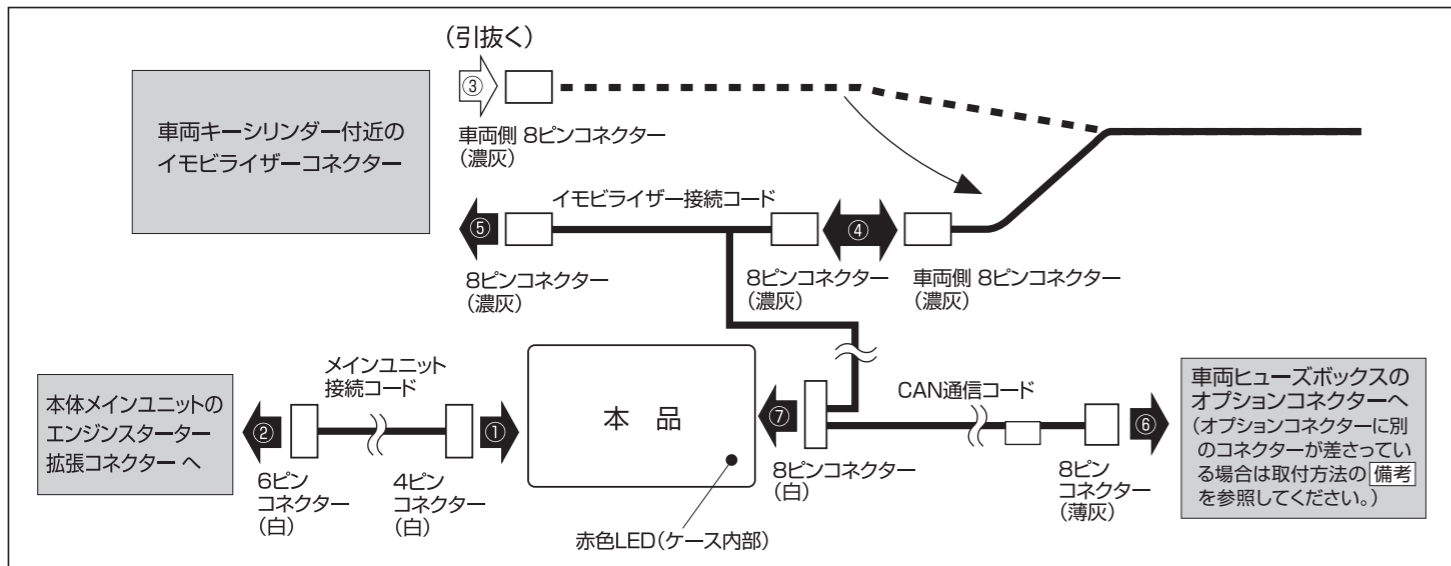
お取付けの前に

本品は、エンジンスタート本体の「取付マニュアル」と「車種別配線情報(ピットマニュアル)」を併せてご確認の上、取付けてください。

※本品の取付けは、必ずエンジンスタート本体の取付後に行ってください。

- ⚠警告 誤った配線は、車両火災や故障の原因となります。必ず、噛み込み等がないよう注意して配線の処理を行ってください。
- ⚠警告 取付け後の余ったコードは運転の妨げにならないよう、結束バンドやテープ等で確実に固定してください。余ったままにしておくと、事故につながる恐れがあります。
- ⚠警告 運転に支障のない場所に取付けてください。事故の原因となります。
- ⚠注意 本品は防水構造ではありません。車外やエンジンルーム等の水のかかるおそれのある場所には取付けしないでください。
- ⚠注意 本品固定の際は、貼付面のホコリや汚れをよく拭き取ってから行ってください。貼付面にホコリや汚れが残っていると、両面テープの粘着力が極端に低下します。

配線概要図



仕様

外形寸法	44×53×25mm	重量	約33g
コード長	メインユニット接続コード 約80cm	電源電圧	DC12V
	イモビライザー接続コード 約1m	作動温度範囲	-20℃ ~ +70℃
	補助コード 約10cm		

取付方法

必ず車両のイグニッションをOFFにした状態で取付けてください。また、車両コンピュータの保護のため必ず車両バッテリーのマイナス端子を外してください。

※コネクタを接続する際、周囲の配線を噛み込まないように、充分注意してください。

- ① メインユニット接続コードの4ピンコネクタ(白)を、本品に接続します。
- ② メインユニット接続コードの6ピンコネクタ(白)を、本体メインユニットのスターター拡張コネクタに接続します。
- ③ 車両キーシリンダー付近のイモビライザーコネクタ(濃い灰色の8ピンコネクタ)を、コネクタ上部のツメを押しながら引き抜きます。
- ④ ③で引き抜いたコードのコネクタ(濃灰)を、イモビライザー接続コードの8ピンコネクタ(濃灰)に接続します。
- ⑤ 車両キーシリンダー付近のイモビライザーコネクタに、イモビライザー接続コードの8ピンコネクタ(濃灰)を接続します。
- ⑥ CAN通信コードの8ピンコネクタ(薄灰)を、車両ヒューズボックスのオプションコネクタへ接続します。(オプションコネクタに別のコネクタが差まっている場合は下の「備考」を参照してください。)
- ⑦ イモビライザー接続コードの8ピンコネクタ(白)を本品に接続します。

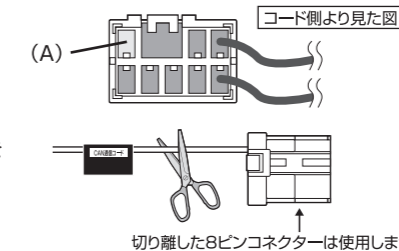
備考

車両ヒューズボックスのオプションコネクタに別のコネクタが差っていて本品のCAN通信コードの8ピンコネクタ(薄灰)を差すことができない場合

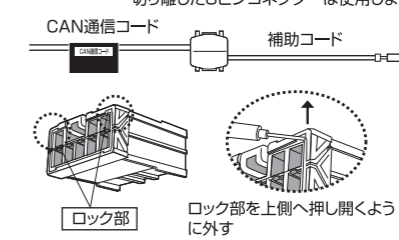
ケース 1

差まっているコネクタの(A)の位置が空いている場合

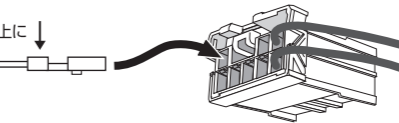
- (1) 本品のCAN通信コードの8ピンコネクタを切り離します。



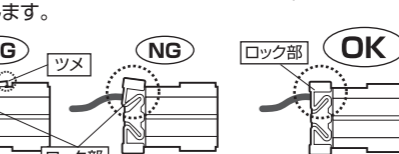
- (2) コネクタを切り離したCAN通信コードの先に、付属の補助コードをワンタッチコネクタ(白)で接続します。



- (3) 車両ヒューズボックスのオプションコネクタに差まっているコネクタを一旦抜きます。
- (4) 抜いたコネクタのロック部を、図のようにマイナスドライバーの先端など、先の細いもので外します。

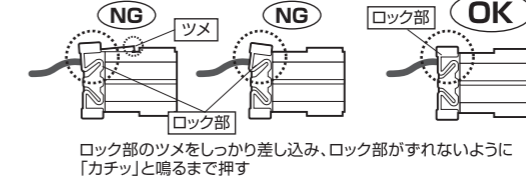


- (5) (3)で抜いたコネクタの(A)の位置に、補助コードの端子を差し込みます。



- (6) (4)で外したコネクタのロック部を元に戻します。

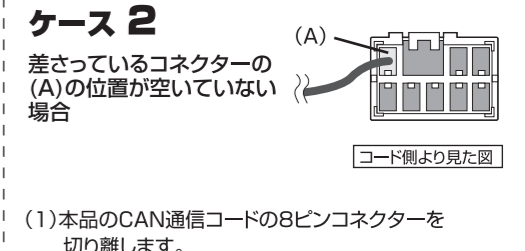
- (7) 補助コードを差し込んだコネクタを、(3)で抜いた車両ヒューズボックスのオプションコネクタに接続します。



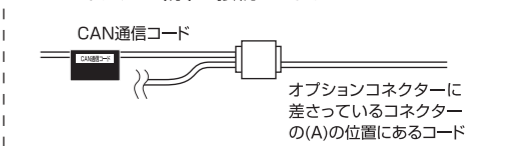
ケース 2

差まっているコネクタの(A)の位置が空いていない場合

- (1) 本品のCAN通信コードの8ピンコネクタを切り離します。



- (2) コネクタを切り離したCAN通信コードの先を、上図の(A)の位置にあるコードに付属のワンタッチコネクタ(赤)で接続します。



動作チェックおよび初期設定

バッテリー交換や本品の付替えを行なった場合は、再度本品の初期設定が必要です。

車両バッテリーを接続して作業を行なってください。車両の時計等リセットがかかるものは本品取付後に再度設定してください。

- ① すべての配線が完了した状態で、本品の8ピンコネクタ(白)差込口の左横奥にある**赤色LEDが点灯**していることを確認してください。
※LEDが点灯していない場合は、各配線の接続および本体メインユニットの車種別専用ハーネスの接続を確認してください。
- ② 純正のイモビライザーキー(エンジンを掛けることができるカギ)を車両キーシリンダーに差し込み(※1)、**イグニッションをON**にすると、イモビライザーの通信データを本品に読み込みます。読み込みが完了すると**赤色LEDが3回点滅した後、消灯**します。
※1 スマートキー装着車のキー挿入方法は、車両の取扱説明書をご確認ください。
⚠注意 赤色LEDが消灯しない場合
本品から4ピンコネクタ(配線概要図の①)を抜き、30秒以上経過後、再び接続し直し、車両本来の方法でエンジンを始動してください。
- ③ キーシリンダーからキーを抜いてから(スマートキーを車から離してから)TEシリーズのリモコンでエンジンスタートの操作を行ない、エンジンが正常に始動することを確認してください。(※2)
- ④ 車両本来の方法でエンジンが始動できることを確認してください。
- ⑤ TEシリーズのドアロック機能付モデル(オプション対応の機種含む)に本品を取付けた場合は、TEシリーズのリモコンでドアロック/アンロックが行なえることを確認してください。(店頭または当社WEBサイトの車種別ハーネス適合表に記載が無い車種を除く)(※2)
- ⑥ 純正キーレスまたはスマートキーでドアロック/アンロックが行なえることを確認してください。
※2 TEシリーズのリモコンでドアロック/アンロックができない場合や、エンジン始動時に純正セキュリティが発報してしまう場合は、CAN通信コードが正しく接続されていない可能性があります。接続場所を確認の上、テスターを使用して導通不良がないか確認してください。

本取付

本品をアンダーダッシュ内などに付属の両面テープで固定します。

株式会社カーメイト

〒171-0051
東京都豊島区長崎 5-33-11

商品のお問い合わせ：カーメイトサービスセンター

◆スターター・カーセキュリティ専用ダイヤル
TEL:03-5926-1216 FAX:03-5926-1218

●仕様及び外観は改良のため予告無く変更することがあります。●本製品の誤った取扱いや改造した場合での事故について、当社はその責任を一切負いません。