

# TE441 イモビ付車 対応アダプター S2 取扱説明書

この取扱説明書は、カーメイト「イモビ付車 対応アダプターS2」をご使用いただくためのガイドブックです。

❗ 本品付属のワンタッチコネクタは配線が細い車両にも適した仕様です。付属品以外のワンタッチコネクタは導通不良の原因となる事例が多いため使用しないでください。

❗ 本品を取り付ける際は、エンジンスターター本体の「取付マニュアル」と「車種別配線情報(ビットマニュアル)」を併せてご確認ください。

## はじめに

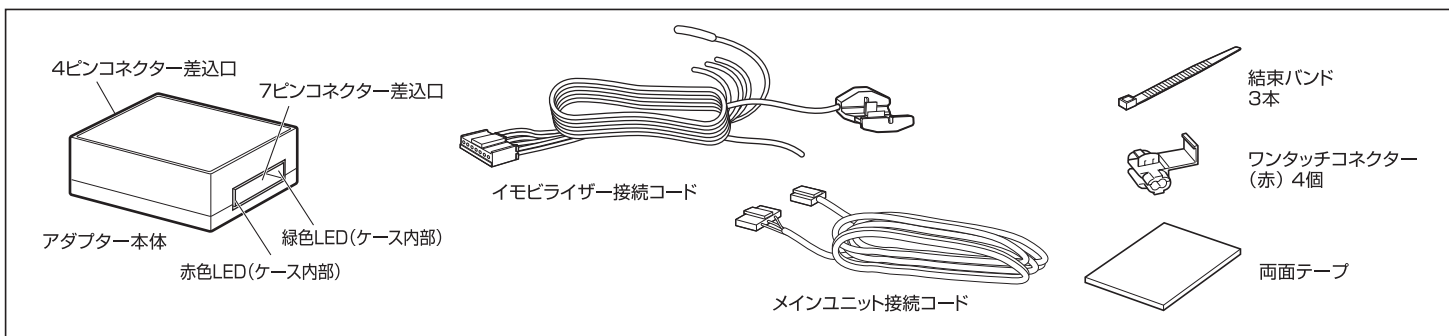
- この製品(以下、本品と記す)は、カーメイトリモコンエンジンスターターTEシリーズ(以下、エンジンスターター本体と記す)のオプションで、純正イモビライザー装着車でもリモコンエンジンスターター機能を使用できるようにするアダプターです。対応可能機種および適合車種は、店頭または当社WEBサイトの車種別ハーネス適合表をご覧ください。
- 本品を装着しても、純正イモビライザーの機能を損なうことなく使用できます。
- 本品を使用中、万一取付車に盗難等の被害が発生しても当社補償は一切ありません。

## 取り付けの前に

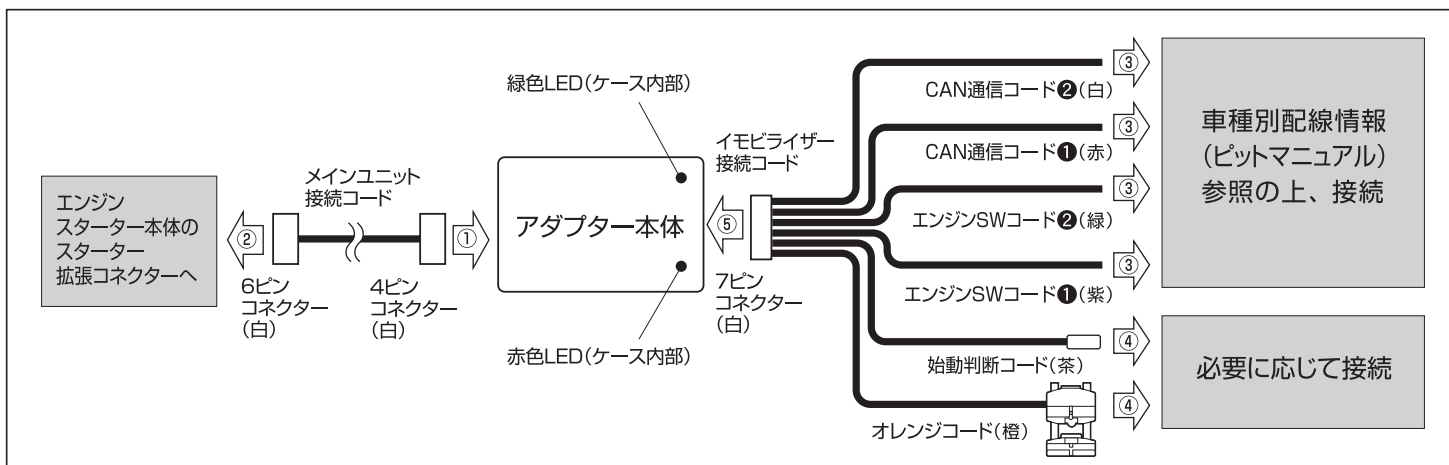
- ⚠警告 誤った配線は、車両火災や故障の原因となります。必ず、噛み込み等がないよう注意して配線の処理を行ってください。
- ⚠警告 取り付け後の余ったコードは運転の妨げにならないよう、結束バンドやテープ等で確実に固定してください。余ったままにしておくと、思わぬ事故につながる恐れがあります。
- ⚠警告 運転に支障のない場所に取付けてください。事故の原因となります。
- ⚠注意 本品は防水構造ではありません。車外やエンジンルーム等の水のかかるおそれのある場所には取り付けしないでください。
- ⚠注意 本品固定の際は、貼付面のホコリや汚れをよく拭き取ってから行ってください。貼付面にホコリや汚れが残っていると、両面テープの粘着力が極端に低下します。

※車両への配線場所や接続方法は車種別配線情報(ビットマニュアル)をご確認ください。

## セット内容



## 配線概要図



## 取り付け方法

必ず車両のイグニッションをOFFにした状態で取り付けてください。また、車両コンピュータの保護のため必ず車両バッテリーのマイナス端子を外してください。

⚠注意 エンジンスターターでエンジンを始動する際は、必ず本品の取り付けが完了した後に行ってください。

※コネクタを接続する際、周囲の配線を噛み込まないよう、充分注意してください。

- ① メインユニット接続コードの4ピンコネクタ(白)を、アダプター本体の4ピンコネクタ差込口に差し込みます。
- ② メインユニット接続コードの6ピンコネクタ(白)を、エンジンスターター本体のスターター拡張コネクタに接続します。
- ③ イモビライザー接続コードのCAN通信コード、エンジンSWコードを、付属のワンタッチコネクタを使用して車両に接続します。

コード	接続先
CAN通信①コード(赤)	車両のCAN通信コード(CAN H)
CAN通信②コード(白)	車両のCAN通信コード(CAN L)
エンジンSW①コード(紫)	車両のエンジンスイッチ裏のエンジンスイッチコード
エンジンSW②コード(緑)	車両のエンジンスイッチ裏のエンジンスイッチコード(上記とは別のコード)

- ④ 必要に応じて、オレンジコード、始動判断コードを車種別専用ハーネスに接続します。  
※車種によって接続不要な場合があります。詳しくは車種別配線情報(ビットマニュアル)をご確認ください。

コード	接続先
オレンジコード(橙)	コードについているワンタッチコネクタを車種別専用ハーネスの太い橙色コードへ接続 ※接続不要車種の場合、ワンタッチコネクタ部分を絶縁処理してください。
始動判断コード(茶)	キャップを外して車種別専用ハーネスのL端子コード差込口へ接続 ※車種別専用ハーネスへの接続方法はエンジンスターター本体の取付マニュアルを参照してください。

- ⑤ イモビライザー接続コードの7ピンコネクタ(白)を、アダプター本体の7ピンコネクタ差込口に差し込みます。

## 動作確認と初期設定

バッテリー交換や本品の付け替えを行った場合は、再度本品の初期設定が必要です。

車両バッテリーを接続して、すべての電装品をOFFにした状態で作業を行ってください。車両の時計等リセットがかかるものは本品取り付け後に再設定してください。

- ① すべての接続が完了した状態で、アダプター本体の7ピンコネクタ差込口の左横奥にある赤色LEDが点灯している事を確認してください。  
※LEDが点灯していない場合は、各配線の接続およびエンジンスターター本体と車種別専用ハーネスの接続を確認してください。  
【参考】 緑色LEDは、車両と正しく通信できているかを確認するためのものです。
- ② 車両本来の方法でイグニッションをONにすると(※)、イモビライザーの通信データを本品に読み込みます。  
読み込みが完了すると赤色LEDが3回点滅した後、消灯します。  
※ エンジンがかけないでください。エンジンを始動すると、正しく学習できない場合があります。  
⚠注意 赤色LEDが消灯しない場合  
アダプター本体から4ピンコネクタ(配線概要図の①)を抜き、30秒以上経過後、再び接続し直し、車両本来の方法でイグニッションをONにしてください。それでもLEDが消灯しない場合は、テスターを使用して、各配線(配線概要図の③④)が正しく接続されているか確認してください。車両のイグニッションをACC またはイグニッションONにしても、緑色LEDが点滅しない場合は、CAN通信コードが正しく接続されていません。
- ③ 車両のイグニッションをOFFにし、純正スマートキーを車から離れた場所へ移動させた後、エンジンスターター本体のリモコンでエンジンスタートの操作を行い、エンジンが正常に始動するか確認してください。  
【参考】 エンジンスターター本体のリモコンでエンジンを始動する際、車両の車内/車外ブザーが約2秒間鳴ります。
- ④ 車両本来の方法でエンジンが始動できることを確認してください。

## 本取付

アダプター本体を付属の両面テープでエンジンスターター本体メインユニット付近にしっかりと固定します。

## 仕様

外形寸法	44×53×25mm
コード長	メインユニット接続コード 約80cm イモビライザー接続コード 約78cm (オレンジコード、始動判断コードは約65cm)
重量	約32g
電源電圧	DC12V
作動温度範囲	-20℃ ~ +70℃

# 株式会社カーメイト

〒171-0051 東京都豊島区長崎 5-33-11

商品のお問い合わせ：カーメイトサービスセンター

◆スターター・カーセキュリティ専用ダイヤル

TEL:03-5926-1216 FAX:03-5926-1218

●仕様及び外観は改良のため予告無く変更することがあります。●本製品の誤った取り扱いや改造した場合での事故について、当社はその責任は一切負いません。