

スペースシア

(全車キーレスプッシュスタートシステム・
セキュリティアラーム・イモビライザー装着車)

(1 / 4)

型式
MK32S /
MK42S

年式
H25.03 ~ H29.12

ハーネス・アダプター品番	ドアロックアダプター品番	その他アダプター品番
TE109+TE441	TE404	

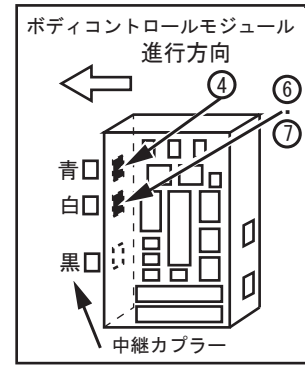
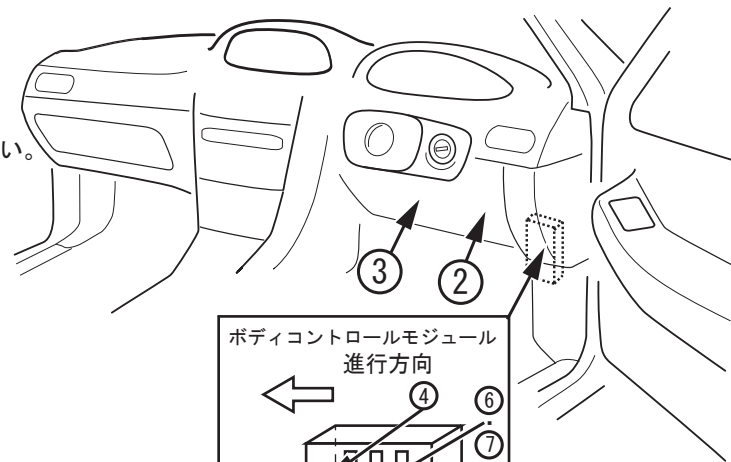
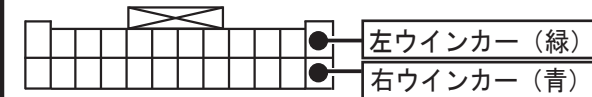
! 車両コンピューター保護のため、必ず、バッテリーのマイナス端子を外し、3分以上経過してから作業を行ってください。
! スターターカット機能は、使用できません。必ずフットブレーキ配線を行ってください。

① 専用ハーネス
(ボディコントロールモジュール内)
取付方法は(2/4)を参照してください。

② フットブレーキ
(ペダル上部 4P白色カプラー)
黄コード

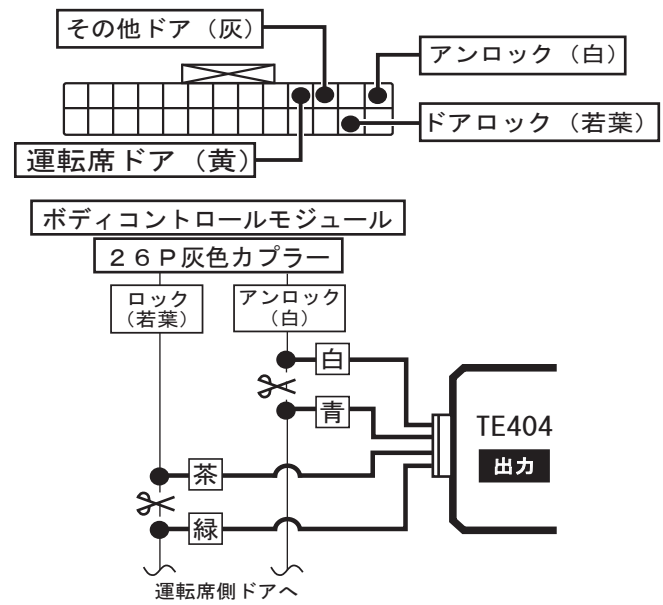
③ パーキングブレーキ
(ペダル上部 1P黒色カプラー)
紫コード

④ ハザード
プラスコントロール接続
(運転席側ボディコントロールモジュール
中継カプラー3個あり、その奥側
24P灰色カプラー)



⑤ L端子
取付不要

⑥ ドアロック (運転席側ボディコントロールモジュール
中継カプラー3個あり、その奥側
26P灰色カプラー)



⑦ ドア検出 (運転席側ボディコントロールモジュール
中継カプラー3個あり、その奥側
26P灰色カプラー)

※⑥ドアロックと同一カプラー

! 注意 ○ 車種別ハーネス適合表記載の注意事項を確認の上、各製品の取扱説明書に従ってお取付けください。
 ○ グレード、年式により、配線の色等が異なる場合があります。該当配線をテスターにて確認の上、お取付けください。
 ○ 弊社は本資料以外の情報は所有しておらず、お問い合わせいただいてもお答えいたしかねます。車販売店様等にご相談ください。

181015 - 4

危険 マニュアル車には、エンジンスターター取付禁止

CARMATE

スズキ

スペースシア

(全車キーレスプッシュスタートシステム・
セキュリティアラーム・イモビライザー装着車)

(2 / 4)

型式
MK32S /
MK42S年式
H25.03 ~ H29.12

ハーネス・アダプター品番

TE109+TE441

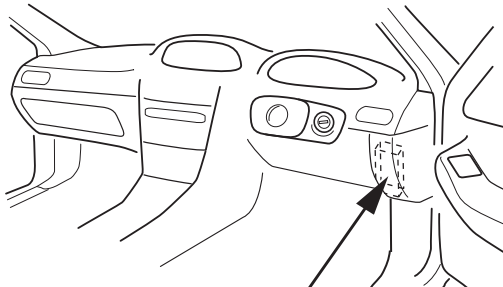
ドアロックアダプター品番

TE404

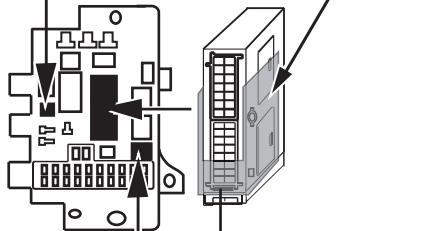
その他アダプター品番

専用ハーネス取付方法

1. 専用ハーネスのカプラー接続

1Pカプラーと4Pカプラーを下図の位置に
割り込ませる。

ボディコントロールモジュール表側

1P白色カプラー
を割り込ませる黒レバー付
30P白色カプラー4P白色カプラー
を割り込ませる

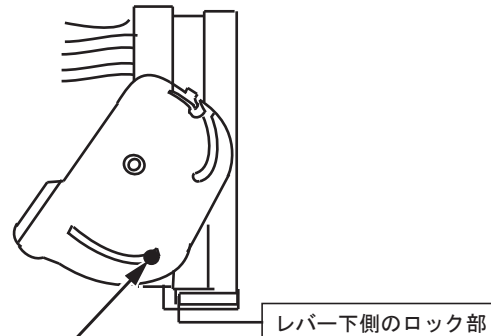
レバー下側のロック部

2. 端子付スターター制御コード（紫）の接続手順

黒レバー付30P白色カプラー（以下、カプラーという）の

空き端子（3 / 4参照）にスターター制御コードを接続する。接続端子の保護キャップは、作業中のショート防止用です。スターター制御
コードを接続する直前まで外さないでください。

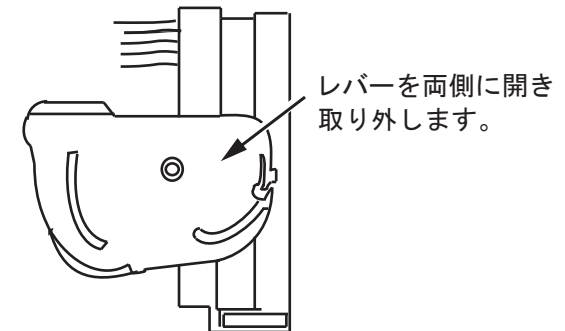
① カプラー外し

レバー下側のロックを押しながら、レバーを約45度
まで起こしボディコントロールモジュールから外す。※レバーを約45度まで起こす
（カプラー側面図）

レバー下側のロック部

※ツメにレバーの溝が引っかかっているため、レバーは
約45度までしか起きません。

② カプラーのレバー外し

レバーの両側を広げながら約90度まで
起こし、レバーを外す。レバーを両側に開き
取り外します。

注意

- 車種別ハーネス適合表記載の注意事項を確認の上、各製品の取扱説明書に従ってお取付けください。
- グレード、年式により、配線の色等が異なる場合があります。該当配線をテスターにて確認の上、お取付けください。
- 弊社は本資料以外の情報は所有しておらず、お問い合わせいただいてもお答えいたしかねます。車販売店様等にご相談ください。

181015 - 4

危険

マニュアル車には、エンジンスターター取付禁止

CARMATE

スズキ

スペースシア

(全車キーレスプッシュスタートシステム・
セキュリティアラーム・イモビライザー装着車)

(3 / 4)

型式
MK32S /
MK42S年式
H25.03 ~ H29.12

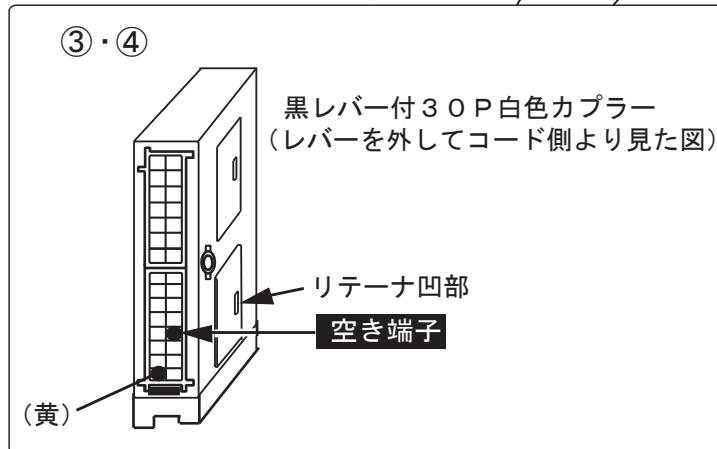
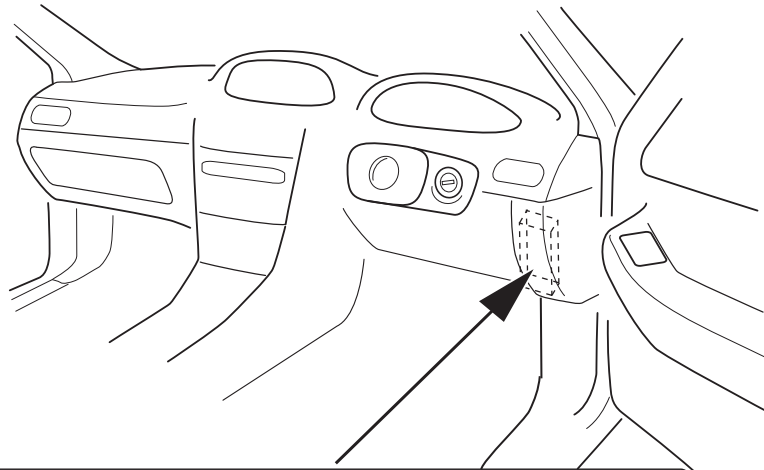
ハーネス・アダプター品番

TE109+TE441

ドアロックアダプター品番

TE404

その他アダプター品番



③ カプラーのリテーナ浮かし

- ・カプラー側面に上下2つあるリテーナのうち下側のリテーナの凹部を精密マイナスイドライバーで約1ミリ程度浮かす。

※無理な力を加えるとリテーナが破損する可能性があるため十分注意してください。

④ スターター制御コード(紫)の挿入

- ・スターター制御コード(紫)についている保護チューブを外し、左図の **空き端子** にコードを挿入する。
- ・リテーナを元に戻す。

※端子の向きがあっていないと挿入できません。

無理に差込むと、端子が破損する恐れがあります。
※軽く引っ張り、抜けないことを確認してください。

⑤ カプラーの復元作業

- ・取り外しと逆の手順を参考に、レバーをカプラーに戻し、そのカプラーをボディコントロールモジュールに取付ける。



注意

- 車種別ハーネス適合表記載の注意事項を確認の上、各製品の取扱説明書に従ってお取付けください。
- グレード、年式により、配線の色等が異なる場合があります。該当配線をテスターにて確認の上、お取付けください。
- 弊社は本資料以外の情報は所有しておらず、お問い合わせいただいてもお答えいたしかねます。車販売店様等にご相談ください。

181015 - 4



危険

マニュアル車には、エンジンスターター取付禁止

CARMATE

スズキ

スペーシア

(全車キーレスプッシュスタートシステム・
セキュリティアラーム・イモビライザー装着車)

(4 / 4)

型式
MK32S /
MK42S

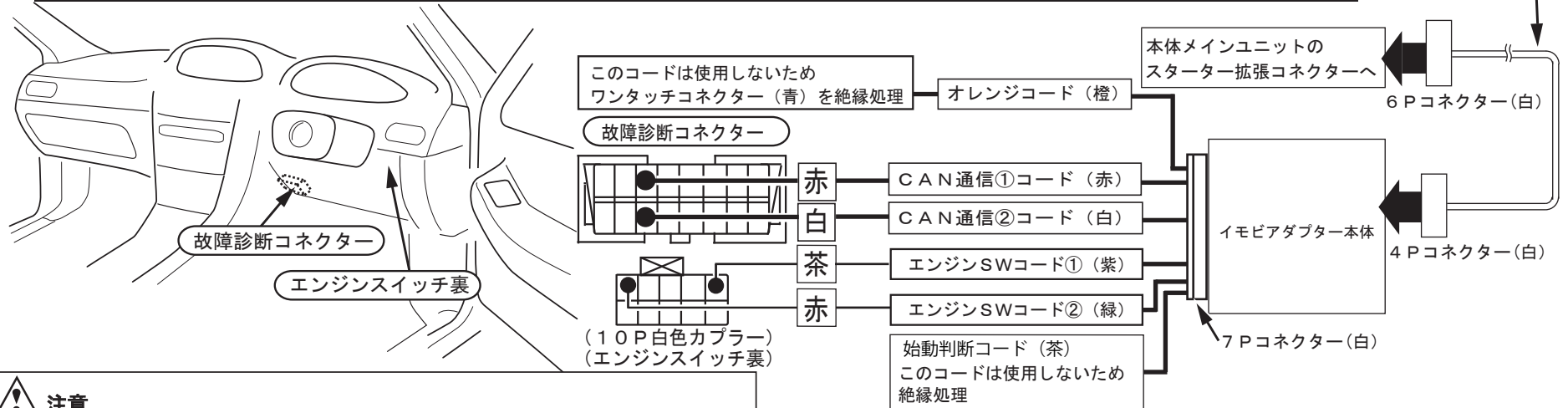
年式
H25.03 ~ H29.12

ハーネス・アダプター品番	ドアロックアダプター品番	その他アダプター品番
TE109+TE441	TE404	

「イモビ付車対応アダプターS2」の取付方法 (詳しくは製品取扱説明書をご覧ください。)



製品取付後、オーディオ、ナビゲーション、時計、パワーウインド等がリセットされる場合があります。取付後、車両の取扱説明書に従い初期設定を行なってください。



注意

- エンジンスターターによる始動時に、メーターパネル内に警告灯などが表示されますが、異常ではありません。
- エンジンを再始動せず走行するには、アイドリング中にフットブレーキを踏まずに、エンジンスイッチを2回押してください。ただし、携帯リモコンを車内に持ち込んだ状態でのエンジンスタートの際は、エンジンの再始動が必要です。
- 携帯リモコンを車内に持ち込んだ状態でのエンジンスタート後に、フットブレーキでエンジンを停止させた時は、車両がクランキングする場合がありますが、異常ではありません。
- 製品付属のワンタッチコネクタは、配線が細い車両にも適合した仕様です。他のワンタッチコネクタの使用は、導通不良になる可能性があるため使用しないでください。



- 車種別ハーネス適合表記載の注意事項を確認の上、各製品の取扱説明書に従ってお取付けください。
- グレード、年式により、配線の色等が異なる場合があります。該当配線をテスターにて確認の上、お取付けください。
- 弊社は本資料以外の情報は所有しておらず、お問い合わせいただいてもお答えいたしかねます。車販売店様等にご相談ください。

181015 - 4



危険

マニュアル車には、エンジンスターター取付禁止

CARMATE

スズキ